

KUBOTA-RADLADER

# R310



## Franz Demmel

**Tractorland und Kommunaltechnik**

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)  
[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

Verkauf und Kundendienst  
Reparatur-Werkstatt

*- Meisterbetrieb -*

*- seit 1990 -*



TRACTORLAND

Bad Heilbrunn



MITSUBISHI  
Traktoren

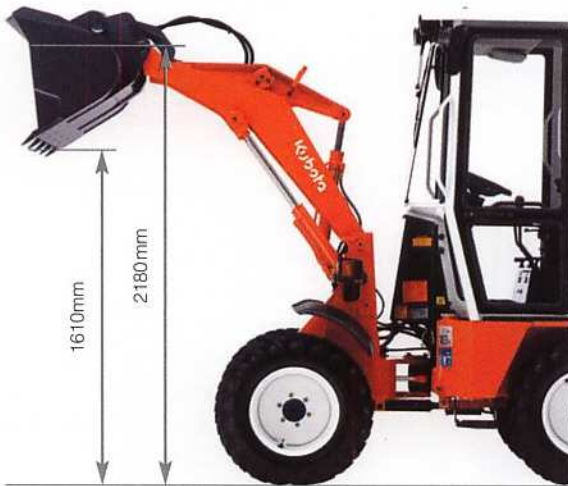
Kubota

Baumaschinen

Kubota

# Leistungsstark und anpassungsfähig, der Kubota-Radlader R310 erfüllt alle Ihre Ansprüche.

Wenn Sie eine produktive, anpassungsfähige Maschine für die engen Baustellen suchen, dann ist der Kubota-Radlader R310 genau die richtige Wahl. Durch die hervorragenden Leistungsmerkmale und den technischen Aufbau der Maschinen ist eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten gewährleistet. Die Kombination des leistungsstarken Kubota-Dieselmotors mit der feinfühligsten Maschinensteuerung, sowie die kompakte Bauweise ermöglichen eine einfache und übersichtliche Maschinensteuerung. Ausgerüstet mit einer der größten Reichweiten und Auskipphöhe in dieser Gewichtsklasse, sowie die Konstruktion der Pendelknicklenkung bei sehr guter Standsicherheit gewährleistet eine hohe Kraftübertragung bei einer sehr guten Standsicherheit. Selbstverständlich wurde bei der Entwicklung der Maschinen auch an die Sicherheit und den Komfort des Fahrers gedacht, die ROPS/FOPS Sicherheitskabine, der gefederte Komfortsitz, große Panoramascheiben für eine gute Rundumsicht, niedrige Arbeitsgeräusche und Vibrationen gehören selbstverständlich zu dem serienmäßigen Lieferumfang und lassen keine Wünsche offen.



## Große Ausschütthöhe und Reichweite

Für die einfache und schnelle Beladung von LKW's mit hohen Bordwänden besitzt der Kubota Radlader R310 eine der größten Ausschütthöhe und Reichweite in seiner Gewichtsklasse.

## Loade-Sensing-Kraftübertragung mit konstanter min. Fahrgeschwindigkeit

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem ermöglicht eine automatische Schaltung bei langsamer Fahrgeschwindigkeit und hoher Traktionskraft (Drehmoment) auf hohe Fahrgeschwindigkeit mit niedriger Traktionskraft in Abhängigkeit von der jeweiligen Arbeitssituation.

## Sicherheits-Startsystem

Die zusätzliche Motorstart-Sicherheitssperre verhindert ein unbeabsichtigtes Starten des Motors, d. h. wenn der Fahrriegehebel nicht in Neutralposition, bzw. die Parkbremse nicht aktiviert ist, lässt sich der Motor aus Sicherheitsgründen auch nicht starten.

## Zwei verschiedene unabhängige Bremssysteme

Die hydraulische Hauptarbeitsbremse gewährleistet zusammen mit der mechanischen Parkbremse eine hohe Sicherheit und Maschinen-Steuerbarkeit. Zur Gewährleistung der Bremsempfindlichkeit, hauptsächlich auch in Schlamm und Schmutz wurde eine Nass-Scheibenbremse in komplett geschützter Bauweise verwendet.



## Kleiner Wenderadius

Aufgrund der kompakten Bauweise und der Pendel- Knickverbindung von Vorder- und Hinterrädern laufen die Vorder- und Hinterräder immer in der gleichen Spur. Dies erhöht die Maschinensteuerbarkeit und ermöglicht durch den äußerst geringen Wenderadius einen flexiblen Einsatz auf den unterschiedlichsten Baustellen.

## ROPS/FOPS Kabine

Kabine und Verdeck sind nach den Aspekten der größtmöglichen Fahrersicherheit und dem höchsten Fahrerkomfort konstruiert worden. Beide Ausführungen gewährleisten aufgrund der ROPS – Sicherheitsstruktur (Roll Over Protection Structure) und der FOPS – Struktur (Falling Object Protection Structure) nach ISO den höchsten Sicherheitsstandard für den Fahrer.

## Hydrauliklenkung mit geringen Betätigungs Kräften

Die leichtgängige Hydrauliklenkung ermöglicht ein ermüdungs-freies Arbeiten, hauptsächlich in beengten Platzverhältnissen ist es sehr wichtig, dass die Maschine leicht und exakt über die Lenkung gesteuert werden kann.



## Einstellbarer und gefederter Komfortsitz

Der gefederte und vielfach verstellbare Komfortsitz ermöglicht es dem Fahrer, eine entsprechend seiner Körpergröße und Gewicht ermüdungsfreie und bequeme Sitzposition zu finden.



## Wartungsfreundlich durch einfachen Wartungszugang

Von der einfachen täglichen Wartung bis zu den größeren Reparaturen lassen sich durch die leicht zu öffnende Motorhaube alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und leicht durchführen.



## Hohe Standsicherheit durch Pendelknicklenkung

Die Konstruktion der Pendelknicklenkung gewährleistet auch im schwierigen Gelände eine große Kraftübertragung bei einer sehr guten Standsicherheit. Die Maschinen-Leistung und der Arbeitskomfort werden durch die Pendelwirkung zwischen dem vorderen und hinteren Rahmen der Maschine wesentlich beeinflusst.

## Kubota Motor, M-Serie

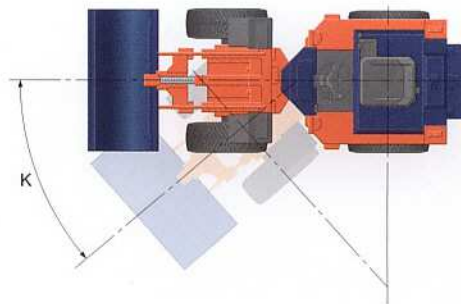
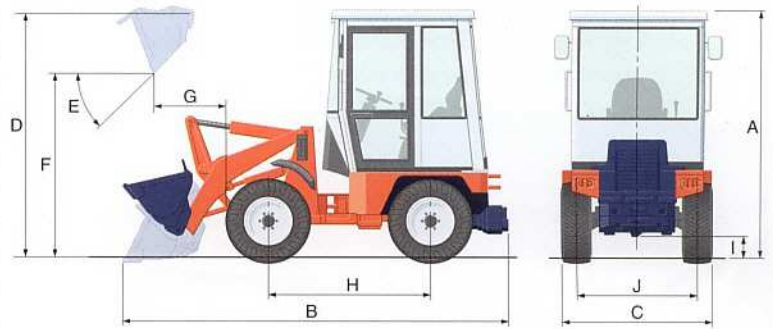
Der äußerst langlebige und zuverlässige Kubota-Dieselmotor vereint hervorragende Leistungsmerkmale mit geringen Betriebskosten. Mit dem einzigartigen Kubota E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) werden die Schadstoffausstöße bei geringem Kraftstoffverbrauch deutlich reduziert, niedrige Arbeitsgeräusche und Vibrationen sind weitere Merkmale die den Motor entsprechend auszeichnen.



# TECHNISCHE DATEN

# ABMESSUNGEN

|   |  |   |             |             |
|---|--|---|-------------|-------------|
| Modell                                      |  | R310  |             |             |
| Motor                                       | Modell                                     | Kubota  |             |             |
|   | Typ  | VI 305-E-RP Wassergekühlt   |             |             |
|   | Leistung                                   | kW/U/min  | 18,5/2600   |             |
|   |  | PS/U/min  | 25,2/2600   |             |
|   | Zylinder                                   | 4   |             |             |
| Hubraum                                     | cc   | 1335  |             |             |
| Abmessungen                                 | Gesamthöhe                                 | mm A  | 2445        |             |
|   | Gesamtlänge                                | mm B  | 3490        |             |
|   | Gesamtbreite                               | mm C  | 1380        |             |
|   | Höhe Bolzenaufnahme Ladeschwinge           | mm D  | 2180        |             |
|   | Auskippwinkel                              | ° E   | 46          |             |
|   | Auskipphöhe                                | mm F  | 1610        |             |
|   | Reichweite (Schaufelkante/Reifen)          | mm G  | 760         |             |
|   | Achsabstand                                | mm H  | 1450        |             |
|   | Bodenfreiheit                              | mm I  | 230         |             |
|   | Spurbreite                                 | mm J  | 1050        |             |
|   | Lenkenschlag (rechts/links)                | ° K   | 41,0        |             |
|   | Arbeits-Spezifikationen                    | Standard-Schaufelinhalt   | m³          | 0,3         |
|   |  | Schaufel-Ausbrechkraft  | daN (kgf)   | 1650 (1680) |
|   |  | Kipplast gerade (ISO 8313)  | kg          | 1450        |
|   |  | Kipplast, max. Lenkeinschlag (ISO 8313)                                     | kg          | 1220        |
| Max. Hubkraft (ISO 8313)                    |  | daN (kgf)   | 880 (900)   |             |
| Max. Gesch. Ladeschwinge heben              |  | sek   | 3,9         |             |
| Max. Gesch. Ladeschwinge ablassen           |  | sek   | 2,5         |             |
| Max. Gesch. Schaufel auskippen              |  | sek   | 1,0         |             |
| Max. Zugkraft                               |  | daN (kgf)   | 1570 (1600) |             |
| Betriebsgewicht (Verdeck/Kabine)            |  | kg  | 1990/2220   |             |
| Arbeits-Spezifikationen (mit Palettengabel) | Standard-Bereifung                         | 10-16,5-4RP   |             |             |
|   | Kipplast, max. Lenkeinschlag (ISO 8313)    | kg  | 650/770     |             |
|   | Max. Hubkraft (EN474-3) bei 80% Sicherheit | kg  | 520/610     |             |
|   | Max. Hubkraft (EN474-3) bei 60% Sicherheit | kg  | 390/460     |             |
| Kraftübertragung /Getriebe                  | Kraftübertragung/Getriebe                  | Load-Sensing-Hydrostatischer-Fahrtrieb                                      |             |             |
|   | Fahrgeschwindigkeit                        | km/h  | 0~14        |             |
|   | Betriebsbremse/System                      | Verschleißfrei, selbstnachstellend<br>Naßscheibenbremse                     |             |             |
|   | Parkbremse/System                          | Im Ölbad laufende Lamellenbremse über Federspeicher, hydraulisch entlastbar |             |             |
| Füllmengen                                  | Kraftstofftank                             | ℓ   | 26          |             |
|   | Hydrauliksystem                            | ℓ   | 20          |             |
|   | Hydrauliktank                              | ℓ   | 24          |             |



## Franz Demmel

Tractorland und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)

[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

Verkauf und Kundendienst

Reparatur-Werkstatt

- Meisterbetrieb -

- seit 1990 -

**TRACTORLAND** Bad Heilbrunn



**Kubota**  
Baumaschinen

**KUBOTA Baumaschinen GmbH**

Steinhauser Straße 100

D-66482 Zweibrücken Germany

Telefon : (49) 0 63 32 - 487 - 312

F a x : (49) 0 63 32 - 487 - 101

<http://www.kubota-global.net>

KUBOTA-RADLADER

# R420α/R520α



## Franz Demmel

**Tractorland und Kommunaltechnik**

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)  
[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

Verkauf und Kundendienst  
Reparatur-Werkstatt

*- Meisterbetrieb -*

*- seit 1990 -*



TRACTORLAND

Bad Heilbrunn



**Kubota**  
Baumaschinen

# Kubota

# Leistungsstark, anpassungsfähig und komfortabel, Kubota-Radlader erfüllen alle Ansprüche.

Wenn es um Ladearbeiten, Hub-, Rückfüll-, allgemeine Erd- und Materialbewegungen geht, das heißt, wenn Sie eine anpassungsfähige, produktive Maschine für die engen Baustellen suchen, dann sind die Kubota Radlader R420 $\alpha$  und R520 $\alpha$  genau die richtige Wahl. Durch ihre hervorragenden Leistungsmerkmale ermöglichen Sie eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten, die durch den technischen Aufbau der Maschinen erleichtert bzw. erst ermöglicht werden. Die Kombination der Hydrauliklenkung mit der kompakten Bauweise der Maschine ermöglichen eine einfache und übersichtliche Steuerung der Radlader. Ausgerüstet mit einer der größten Reichweiten und Ausschütthöhe in dieser Gewichtsklasse, sowie der Grabwinkelautomatik in Kombination mit dem Pendelknickgelenk, einem langen Achsenabstand und dem Sperrdifferential ermöglicht dies eine hohe Kraftübertragung bei sehr guter Standsicherheit. Selbstverständlich wurde auch an die Sicherheit und den Komfort des Fahrers gedacht, ROPS/FOPS Sicherheitskabine, gefederter Komfortsitz, Panoramascheiben für eine sehr gute Rundumsicht, niedrige Vibrationen und Arbeitsgeräusche, und vieles mehr.



## Größte Ausschütthöhe

Die Kubota Radlader R420 $\alpha$  und R520 $\alpha$  besitzen eine der größten Ausschütthöhen in Ihrer Gewichtsklasse. Das Beladen von LKW's mit hohen Bordwänden wird so wesentlich erleichtert.

## Grabwinkelautomatik für die Schaufel (optionale ausrüstung)

Für die feinfühlig effizienten Arbeiten mit der Schaufel wurden die Maschinen mit einer Grabwinkelautomatik ausgestattet. Diese innovative Technik bewirkt, dass die Schaufel beim Absenken der Arbeitsausrüstung immer automatisch auf die vorher eingestellte Horizontalposition, ohne zusätzliche notwendige und präzise Steuerfunktionen bewegt wird.



## Zwei verschiedene unabhängige Bremssysteme

Die hydraulische Hauptarbeitsbremse gewährleistet zusammen mit der mechanischen Parkbremse eine hohe Sicherheit und Maschinen steuerbarkeit. Zur Sicherstellung der Bremsempfindlichkeit, hauptsächlich auch in Schlamm und Schmutz wurde eine Nass scheibenbremse in komplett geschützter Bauweise verwendet.

## Load-Sensing-Kraftübertragung mit konstanter Fahrgeschwindigkeit

Das Load-Sensing-Hydrauliksystem ermöglicht einen automatische Schaltung bei langsamer Fahrgeschwindigkeit und hoher Traktionskraft (Drehmoment) auf hohe Fahrgeschwindigkeit mit niedriger Traktionskraft in Abhängigkeit von der jeweiligen Belastung. Für ein optimales Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen kann eine niedrige Fahrgeschwindigkeit vorgewählt werden. Diese kann dann durch die Betätigung eines speziellen Schalters konstant gehalten werden. Die konstante Fahrgeschwindigkeit bei einer max. Hydraulikleistung am Zusatzsteuerkreis hat sich beim Anbau von speziellen Zubehör- und Anbaugeräten als sehr nützlich erwiesen.



## Hydrauliklenkung mit geringen Betätigungskräften

Die leichtgängige Hydrauliklenkung ermöglicht ein ermüdungsfreies Arbeiten, hauptsächlich in beengten Platzverhältnissen ist es sehr wichtig, dass die Maschine leicht und exakt über die Lenkung gesteuert werden kann.



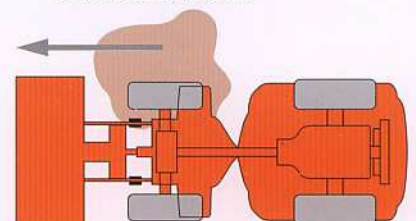
## Automatisches Sperrdifferential

Kubota's Hydrostatischer-Fahrtrieb auf alle 4 Räder garantiert eine hohe Geländegängigkeit und Kraftübertragung. Das Automatische-Sperrdifferential erhöht die Traktion beim Ladevorgang erheblich, verliert eines der beiden Vorderräder die Bodenhaftung so wird über das Sperrdifferential die Kraft auf das gegenüberliegende Rad weitergeleitet und so entsprechend kompensiert.

## Langer Achsabstand

Der lange Achsenabstand in Kombination mit dem Pendelknickgelenk gewährleistet auch im schwierigen Gelände eine hohe Kraftübertragung bei einer sehr guten Standsicherheit.

## 100% Kraftübertragung auf beide Antriebsräder



## Automatische Parkbremse

Die Sicherheits-Funktion der Parkbremse ist so abgestimmt dass wenn der Motor abgestellt wird, auch die Aktivierung der Bremse erfolgt. In der Praxis heißt das ein sicheres Abstellen der Maschine auch in abschüssiges Gelände oder beim Transport auf einem LKW.



## Hängende Fußpedale

Für einen größeren und saubereren Fußraum wurden die beiden neuen Kubota Radlader-Modelle R420 $\alpha$  und R520 $\alpha$  mit hängenden Fußpedalen ausgestattet.



## Heckbagger

Ein hydraulischer Zusatzsteuerkreis mit Schnellwechselkupplung am Heck der Maschine ermöglicht bei Bedarf den schnellen und einfachen Anbau eines Heckbaggers und erhöht so die Einsatzmöglichkeiten der Maschine erheblich.

## Hydrauliksteuerkreis

Für den Anbau von zusätzlichen Anbaugeräten wurde die Maschine mit einem hydraulischen Zusatzsteuerkreis ausgestattet, die Betätigung erfolgt über einen Steuerhebel und ein entsprechendes Steuerventil. Der unabhängig arbeitende Zusatzsteuerkreis spart Zeit und ermöglicht, z. B. bei einer angebauten hydraulischen Schnellwechseinrichtung, das schnelle Wechseln der Schaufel oder verschiedener Grabwerkzeuge.

## Kubota Motor, M-Serie

Der äußerst langlebige und zuverlässige Kubota-Motor vereinigt hervorragende Leistungsmerkmale mit geringen Betriebskosten. Die Kombination mit einem doppelten Sicherheitsluftfiltersystem gewährleistet auch unter extremen Einsatzbedingungen eine max. Sicherheit für den Motor. Mit dem einzigartigen Kubota E-TVCS Verbrennungssystem (Drei-Wirbelstrom-Verbrennungssystem) werden die Schadstoffausstöße deutlich reduziert, bei gleichzeitig geringer Geräusentwicklung und Vibrationen.

## Wartungsfreundlich, einfacher Wartungszugang

Von der einfachen täglichen Wartung bis zu den größeren Reparaturen durch die leicht zu öffnende Motorhaube lassen sich alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und leicht durchführen. Die hervorragenden Leistungsmerkmale des Kubota-Dieselmotors in Verbindung mit dem doppelten Luftfilterelement und dem separaten Wasserabscheider gewährleisten eine lange Lebensdauer und einen störungsfreien Betrieb.



## Sicherheits Startsystem

Die zusätzliche Motorstart-Sicherheitsperre verhindert eine unbeabsichtigtes Starten des Motors, d. h. wenn der Fahrleistungshebel nicht in Neutralposition, bzw. die Parkbremse, aktiviert ist, lässt sich der Motor nicht starten.

### ROPS/FOPS Kabine und Verdeck

Kabine und Verdeck sind nach den Aspekten der größtmöglichen Fahrersicherheit und dem höchsten Fahrerkomfort konstruiert worden. Beide Ausführungen gewährleisten aufgrund der ROPS-Sicherheitsstruktur (Roll Over Protection Structure) und der FOPS-Struktur (Falling Object Protection Structure) nach ISO den höchsten Sicherheitsstandard für den Fahrer.



### Einstellbarer und gefederter Komfortsitz

Der gefederte und vielfach verstellbare Komfortsitz ermöglicht es dem Fahrer, eine entsprechend seiner Körpergröße und Gewicht ermüdungsfreie und bequeme Sitzposition zu finden. Der einziehbare Sicherheitsgurt erhöht zusätzlich die Sicherheit des Bedieners.



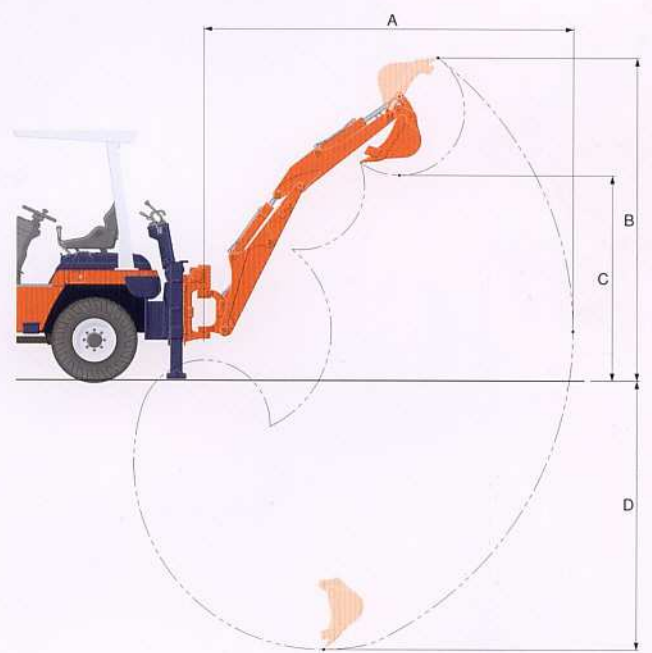
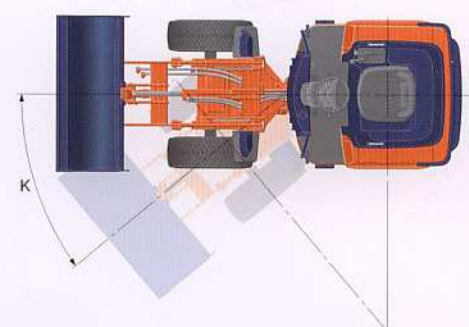
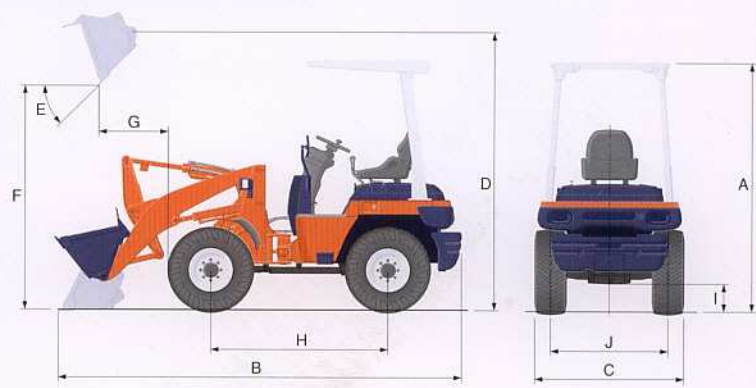
### Geringe Arbeitsgeräusche und Vibrationen

Zur Erhöhung des Bedienerkomforts wurde bei den beiden Radladern R420α und R520α die neueste Motortechnologie von Kubota eingebaut, wie z. B. ein Schneckengetriebe für die Lenkung und das einem Turbinenrad ähnliche Lüfterrad des Wasserkühlers zur Reduzierung der gesamten Arbeitsgeräusche und Vibrationen.

# TECHNISCHE DATEN

# ABMESSUNGEN

| Modell                                      |   | R420 $\alpha$    | R520 $\alpha$   |             |
|---|---|------------------|---|-------------|
| Motor                                       | Modell  | Kubota           |   |             |
|   | Typ   | D1503-M-T-E2RP-1 | V2203-M-E2RP  |             |
|   | Leistung  | kW/rpm           | 29/2600   | 33/2600     |
|   |   | PS/rpm           | 40/2600   | 45/2600     |
|   | Zylinder  | 3                | 4   |             |
| Hubraum                                     | ccm   | 1499             | 2197  |             |
| Abmessungen                                 | Gesamthöhe (Verdeck/Kabine)                               | mm A             | 2615/2570   | 2685/2640   |
|   | Gesamtlänge   | mm B             | 4470  | 4840        |
|   | Gesamtbreite  | mm C             | 1520  | 1760        |
|   | Höhe Bolzenaufnahme Ladeschwinge                          | mm D             | 2810  | 3310        |
|   | Auskippwinkel   | E                | 43°   | 41°         |
|   | Auskipphöhe   | mm F             | 2110  | 2580        |
|   | Reichweite (Schaufelkante/Reifen)                         | mm G             | 770   |             |
|   | Achsabstand   | mm H             | 1775  | 1950        |
|   | Bodenfreiheit   | mm I             | 280   | 325         |
|   | Spurbreite  | mm J             | 1180  | 1360        |
|   | Lenkeinschlag (rechts/links)                              | K                | 40°   |             |
| Arbeits-Spezifikationen                     | Standard-Schaufelinhalt                                   | m <sup>3</sup>   | 0,40  | 0,65        |
|   | Schaufel-Ausbrechkraft                                    | daN (kgf)        | 2920 (2980)   | 3310 (3375) |
|   | Sicherheit  | kg               | 2000/2370   | 2590/2920   |
|   | Kippplast, max. Lenkeinschlag (ISO 8313) (Verdeck/Kabine) | kg               | 1700/2010   | 2200/2480   |
|   | Max. Hubkraft (ISO 8313)                                  | daN (kgf)        | 1770 (1800)   | 2320 (2370) |
|   | Max. Gesch. Ladeschwinge heben                            | Sek.             | 4,4   | 4,5         |
|   | Max. Gesch. Ladeschwinge ablassen                         | Sek.             | 3,7   | 3,6         |
|   | Max. Gesch. Schaufel auskippen                            | Sek.             | 1,2   |             |
|   | Max. Zugkraft   | daN (kgf)        | 2350 (2400)   | 3140 (3200) |
|   | Betriebsgewicht (Verdeck/Kabine)                          | kg               | 3040/3360   | 3980/4300   |
| „ mit Heckbagger (Verdeck/Kabine)           | kg  | 3380/3700        | 3800/4120   |             |
| Standard-Bereifung                          |   | 12,5/70-16-8PR   | 15,5/60-18-8PR  |             |
| Arbeits-Spezifikationen (mit Palettengabel) | Kippplast, max. Lenkeinschlag (ISO 8313)                  | kg               | 1240/1460   | 1420/1970   |
|   | Max. Hubkraft (EN474-3) bei 80% Sicherheit                | kg               | 950/1150  | 1100/1550   |
|   | Max. Hubkraft (EN474-3) bei 60% Sicherheit                | kg               | 700/850   | 850/1150    |
| Kraftübertragung /Getriebe                  | Kraftübertragung/Getriebe                                 |                  | Load-Sensing-Hydrostatischer-Fahrertrieb  |             |
|   | Fahrgeschwindigkeit                                       | km/h             | 0~20  |             |
|   | Betriebsbremse/System                                     |                  | Verschleißfrei, selbstnachstellend<br>Naßscheibenbremse                           |             |
|   | Parkbremse/System   |                  | Im ölbad laufende Lamellenbremse<br>über Federspeicher,<br>hydraulisch entlastbar |             |
| Füllmengen                                  | Kraftstofftank  | ℓ                | 54  |             |
|   | Hydrauliksystem   | ℓ                | 60  | 62          |
|   | Hydrauliktank   | ℓ                | 42  |             |
| Heckbagger                                  | Seitenversatz Aufnahme Ausleger                           | mm A             | 3700  |             |
|   | Grabhöhe  | mm B             | 3220  |             |
|   | Ausschütthöhe   | mm C             | 2040  |             |
|   | Max. Grabtiefe  | mm D             | 2750  |             |
|   | Seitenversetzbarkeit                                      | mm               | 1000  |             |
|   | Ausbrechkraft am Löffelzahn                               | kg               | 1860  |             |
|   | Reißkraft am Löffelstiel                                  | kg               | 1250  |             |



Hinweis : Die technischen Daten beziehen sich auf Maschinen mit der in Deutschland verwendeten hydraulischen Schnellwechseleinrichtung, Standard-Schaufel, Kontergewicht, ROPS/FOPS Verdeck und Kabine. Die technischen Daten können jederzeit und ohne vorherige Benachrichtigung zum Zweck der Produktverbesserung verändert werden.

**TRACTORLAND** Bad Heilbrunn



**KUBOTA Baumaschinen GmbH**  
Steinhauser Straße 100  
D-66482 Zweibrücken Germany  
Téléphone : (49) 0 63 32 - 487 - 312  
Télécopieur : (49) 0 63 32 - 487 - 101

**Franz Demmel**  
**Tractorland und Kommunaltechnik**  
Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn  
Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de  
www.garten-forst-technik-demmel.de

# Kubota



**Kompaktbagger von 8 - 65 PS**  
*(Abb. Das neueste Modell:  
KX 016-4 mit 13 PS / 1,5 to.)*



**Kurzheckbagger von 10 – 46 PS**  
*(Abb. Links U10 (10 PS / 1 to.) / rechts U20 (19 PS / 2,4 to.)*



**Dumper von Ladekapazität 700 kg (5,5 PS) bis 2500 kg (46 PS)**

***Fordern Sie unsere Unterlagen an !***

***Irrtümer und Änderungen vorbehalten !***

## **Franz Demmel**

**Tractorland und Kommunaltechnik**  
Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn  
Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)  
[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

**Verkauf und Kundendienst  
Reparatur-Werkstatt  
- Meisterbetrieb -  
- seit 1990 -**



# Firmenvorstellung

## Firmenvorstellung

Franz Demmel „Baujahr 1964“ ist gelernter Landmaschinenmechaniker, hat 1988 seinen Meistertitel erworben und 1990 seinen Betrieb in Bad Heilbrunn an der B 472 (gegenüber der Tankstelle) mit Schwerpunkt Motorgeräten aufgrund seiner langjährigen Erfahrung und einjähriger Tätigkeit als Betriebsleiter in diesem Bereich gegründet.

2001 zog der Betrieb in das eigens errichtete Gebäude im „Gewerbepark“ (ebenfalls an der B 472) in Bad Heilbrunn in die Nähe des vorherigen Standortes um.

Der Betrieb präsentiert hier eine große Verkaufsausstellung mit kompetenter Beratung und eine Werkstätte für Reparaturen von Motorgeräten aller Art, sowie Landmaschinen, Baumaschinen, Maschinen für Kommunal, Golf- und Sportplatzpflege u.v.m. und bietet auch Ausbildungsplätze im Einzelhandel und Land- und Baumaschinentechnik (Schwerpunkt Motorgeräte).



**Wir suchen Verstärkung und bieten zum 01.09.2012 folgende Ausbildungsplätze !**

**Mechaniker/-in für Land- und Baumaschinentechnik  
(Schwerpunkt Motorgeräte, Kommunal- und Baumaschinentechnik)**

**Einzelhandelskaufmann/Einzelhandelskauffrau**

**Bewerbungen bei Fa.**

**Franz Demmel**

**Tractorland und Kommunaltechnik**

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

[info@garten-forst-technik-demmel.de](mailto:info@garten-forst-technik-demmel.de)

[www.garten-forst-technik-demmel.de](http://www.garten-forst-technik-demmel.de)

**Verkauf und Kundendienst**

**Reparatur-Werkstatt**

**- Meisterbetrieb -**

**- seit 1990 -**



**TRACTORLAND** *Bad Heilbrunn*



**Kubota**  
Baumaschinen