



VITHAR Erfüllen Sie sich Ihre Wünsche



SCHLEPPER - HOCHLEISTUNGSBEREICH



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de
www.garten-forst-technik-demmel.de

ERFOLG IST NIE EIN ZUFALL.

Es erfordert viel Engagement, die eigenen Ziele zu erreichen, auch mit Hilfe der fachkundigsten Spezialisten und der besten zur Verfügung stehenden Mittel. Weitsicht ist nötig, um der Konkurrenz immer einen Schritt voran zu sein.

Die Baureihe **Vithar EP** wurde für Personen entwickelt, die diese Grundsätze mit uns teilen: **motivierte Menschen, die entschlossen sind, ihre Ziele zu verwirklichen.**

MASCHINEN, DIE IMMER HALTEN WAS SIE VERSPRECHEN.

Mit der Baureihe **Vithar EP** haben wir unseren Maschinenpark, der schon zu den Besten des Marktes gehört, noch weiter verbessert. Dazu war für uns ausreichend, die Signale zu sammeln, die vom Markt selbst kamen, und die Wünsche unserer Kunden anzuhören, sowohl hinsichtlich der aktuellen Bedürfnisse als auch solche, die zukünftige Erfordernisse vorwegnehmen.

Unter diesen Gesichtspunkten haben wir eine Reihe von Traktoren entwickelt, die sich durch zahlreiche neue Lösungen auszeichnen, kleinere und größere, alle darauf ausgerichtet sie zu **Arbeitsgeräten zu machen, auf die man stolz sein kann**: Maschinen, die immer halten, was sie versprechen.

MASSGERECHT FÜR JEDEN EINSATZ.

Ein großes Projekt muss, um erfolgreich zu sein, die größtmögliche Zahl von Lösungen vorsehen: so haben wir für die Reihe **Vithar EP** fünf verschiedene Maschinenausführungen erstellt, von denen jede für die unterschiedlichen Ansprüche entwickelt wurde, die uns unsere Kunden Tag für Tag darlegen.

Leistungen, Abmessungen, Manövrierbarkeit, Komfort und Sicherheit sind die Merkmale, an denen unsere Techniker gewissenhaft gearbeitet haben, um dieses neue Projekt zu verwirklichen: sie machen den **Unterschied zwischen einem Spezialtraktor BCS und einem gewöhnlichen Traktor.**



VITHAR



1 **Extremes Leistungsangebot** für den wirtschaftlichen Einsatz.

2 **Antriebe mit Rahmensystem OS-Frame**, sind außerordentlich robuste Konstruktionen.

Bei diesem System können die Vorderachse und Hinterachse um 15° zueinander pendeln. Außerdem werden die zum Getriebe führenden Antriebswellen auf eine Welle und somit auf ein Gelenk bei der Ausführung "AR" reduziert.

3 **Optimale Gewichtsverteilung** die sich auf die Leistungsfähigkeit durch Erhöhung der Zugkraft bzw. der Traktion sehr positiv auswirkt.

4 **Hohe Ölförderleistung** wird durch großzügig dimensionierte Hydraulikpumpen erreicht.

Zwei voneinander unabhängige Kreisläufe versorgen alle Betriebs- und Anbausysteme mit großen Mengen und entsprechenden Drücken wodurch auch kombinierte Anwendungen sehr gut funktionieren, was wiederum die Produktivität erhöht.

5 **Kurzer Radstand** von 1450 mm erhöht die Wendigkeit und verbessert das Handling im unwegsamen Gelände.

6 **Hoher Bedienkomfort** bietet auch für denjenigen der täglich viele Stunden auf dem Traktor verbringt die nötige Entspannung.

7 **Zulassung** umfaßt sowohl die Zulassung des VITHAR als Landmaschine als auch als Arbeitsmaschine für die Industrie.

VITHAR Reihe

VITHAR EP



VITHAR AR



**Isodiametrische
Rückfahrbetrieb
mit Knicklenker**



Dieser Schlepper wird als die Bezugsversion des Fachbereichs angesehen und muss – mehr als die anderen – die von der Art des Einsatzes gesetzten Standards erfüllen. Vor allem muss er mit der Umgebung kompatibel sein, in der er eingesetzt wird.

Die kompakten Abmessungen und der kleine Wenderadius machen aus den **Vithar AR** unentbehrliche Maschinen, die alle Aufgaben, für die sie entwickelt wurden, hervorragend erfüllen.

Die Breite beträgt nur 100 Zentimeter und der auf weniger als 150 Zentimeter reduzierte Radstand ist der beste dieser Kategorie.

Das neue Getriebe wird durch einen Rahmen OS-Frame ergänzt: nur eine Welle und ein Zentralgelenk garantieren eine hohe Leistungsübertragung auf die Räder und die Zapfwelle und gewährleisten deren maximale Zuverlässigkeit.

Rückfahrbetrieb serienmäßig auf allen Ausführungen, was die **Vithar EP** zu nützlichen Arbeitsgeräten in der Landwirtschaft, in Grünanlagen und für die Gemeindeverwaltungen macht.



VITHAR RS



Isodiametrische Rückfahrbetrieb mit Frontlenker

Dies ist die herkömmliche Version der **Vithar EP**, für zahlreiche unterschiedliche Formen des Einsatzes. Aufgrund ihrer Merkmale, sind die **Vithar RS** besonders für Wein- und Obstbaugebiete geeignet: die geringen Abmessungen, die hohen Leistungen und – wie bei den anderen isodiametrischen Modellen Vithar – **die korrekte Verteilung der Gewichte auf die Achsen** bei arbeitender Maschine machen sie zu unerlässlichen Arbeitsgeräten für Wein- und Obstbaubetriebe.

Die Übersetzungsverhältnisse des Getriebes, die für alle Vithar gleich sind, ermöglichen einen optimalen Drehzahlbereich.

Die Übersetzungen sind immer stufenlos, ohne Überschneidungen in den verschiedenen Bereichen, wodurch die richtige Geschwindigkeit für jede Einsatzlösung möglich ist.

Die Getriebe mit OS-Frame Rahmen-System optimieren den Antrieb und die Stabilität der Maschinen bei der Arbeit, auch dank eines Zentralgelenks, das eine Schwingung von 15° an der Vorderachse im Vergleich zur Hinterachse zulässt.

Die Hydraulikanlage mit doppeltem Kreislauf durch unabhängige Pumpen und Wärmetauscher mit Gesamtdurchsatz von ca. 80 l/Min. und einem Betriebsdruck von 180 bar garantiert die hohen Leistungen, welche die gesamte Reihe **Vithar EP** auszeichnen, die somit zum Besten gehört, was die Kategorie zu bieten hat.



VITHAR Motor



DIREKT INS HERZ.

Wir wollen uns von den Motoren Tier II verabschieden und diesen für die hervorragende Arbeit danken, die sie in all diesen Jahren geleistet haben. Es ist an der Zeit, ihre Nachfolger willkommen zu heißen, die neuen **VM D753** und **D754** Tier III: mit ihnen erhalten die Schlepper **Vithar EP** ein noch größeres und leistungsfähigeres Herz.

Die neuen Motoren sind unter allen Gesichtspunkten effizienter als ihre Vorgänger:

Potenter dank Intercooler,

Sauberer und leiser dank der neuen Technologien,

Die in Übereinstimmung immer strengerer Vorschriften angewendet wurden,

Und noch sparsamer, so dass sich die Wahl lohnt – ein **Vithar EP** wird Sie schon beim Anlassen begeistern.

Graphische Darstellung der Geschwindigkeiten in km/h mit 20' Reifen. Motorendrehzahl: 2300 U/min



Aus der Grafik ist die ausgezeichnete Progression der Übersetzungen ohne signifikante Überschneidung der Geschwindigkeiten der einzelnen Fahrbereiche deutlich ersichtlich.



VON 70 BIS 91 PS.

Drei VM-Motoren stehen für die Reihe **Vithar EP** zur Verfügung, um die Leistung jedes Tropfens Kraftstoff zu nutzen.

– **Motor VM D753 IE3** Diesel Turbo 3 Zylinder in Reihe, 2,2 Liter. Mit Hilfe des Intercooler entwickelt er 67 PS bei 2300 Umdrehungen/Min.

– **Motor VM D754 TE3** Diesel Turbo 4 Zylinder in Reihe, 3 Liter. Er entwickelt 79 PS bei 2300 Umdrehungen/Min.

– **Motor VM D754IE3** Diesel Turbo 4 Zylinder in Reihe, 3 Liter. Mit Hilfe des Intercooler entwickelt er 91 PS bei 2300 Umdrehungen/Min.

Die Wahl, eine **maximale Drehzahl von 2300 Umdrehungen/Min.** einzusetzen wurde getroffen, um den Verbrauch, den Lärm und die



Vibrationen zu reduzieren, für einen wirtschaftlichen Einsatz und hohen Komfort. Die Leistungen werden dadurch nicht beeinträchtigt: alle Motoren erreichen die Drehmoment Spitze zwischen 1300 und 1800 Umdrehungen/Min.

Unter den exklusiven Merkmalen, die alle diese Triebwerke auszeichnen, die zu den kompaktesten auf dem Markt gehören, sind hervorzuheben:

– **Das Tunnelgehäuse**
für eine gute Torsions- und Biegefestigkeit.

– **Die mechanischen Rotations-Einspritzpumpen**
machen diese Antriebe unter allen Einsatzbedingungen leistungsstark, erhöhen ihre Zuverlässigkeit und Lebensdauer.

– **Die Getriebesteuerung mit Zwangsschmierung**
ist das Höchste, was man von einem Diesel verlangen kann.

– **Hydraulikstößel**
um den Lärm auf ein Minimum zu beschränken und die Wartung abzuschaftern.

– **Turbokompressoren**
mit geringem Trägheitsmoment für eine sofortige Antwort auf die Leistungsanforderung.

– **Ausgleichwellen zur Beseitigung**
der Vibrationen. Ohne jegliche Geschwindigkeitsüberschneidung in allen Vorschubbereichen



VITHAR Antrieb

DIE LEISTUNGEN HERVORHEBEN.

Die Leistungen der Motoren wären wertlos, wenn sie nicht von einem hervorragenden Getriebe unterstützt würden. Die neuen **Synchro** Schaltungen mit 32 Gängen mit synchronisierter Wendeschaltung und Schneckenradgetriebe bieten die besten Leistungen und verbessern auch Komfort und Lenkbarkeit der Fahrzeuge.

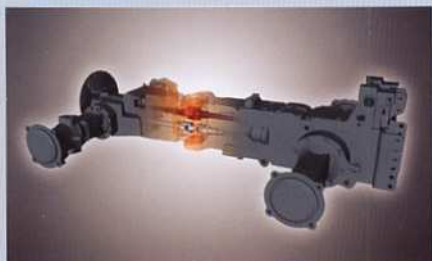
Die logische Gangfolge ohne Überschneidungen für alle Bereiche ermöglicht die Wahl des richtigen Ganges für den vorgesehenen Einsatz sowie eine rationellere Verwendung des Fahrzeugs, die Einsparung von Kraftstoff, eine geringere Stressaussetzung der mechanischen Komponenten, eine geringere Ermüdung des Motors und vor allem eine bessere Qualität der Arbeit.



EIN ABSOLUT EINMALIGER ANTRIEB.

Die neuen Antriebe sind mit Rahmen-System **OS-Frame** ausgestattet, das mit einer **einzigsten Antriebswelle und nur einem Zentralgelenk** die maximale mechanische Leistung garantieren.

Die Struktur wurde "monolithisch" aus einem Gusseisenstück gefertigt. Ein Gelenk im zentralen Teil der Fahrzeuge ermöglicht der Vorderachse eine Schwingung von 15° im Vergleich zur Hinterachse und stabilisiert damit die Lage an Abhängen.



4WD MIT AUSKUPPLUNG DES ANTRIEBS.

Beim **Allradantrieb** kann der Vorderradantrieb mit elektrohydraulischer Steuerung ausgekuppelt werden. Dies ermöglicht eine rationelle Bewegung sowohl an steilen Hängen als auch auf schwer zugänglichem Gelände und optimiert den Transport auf der Straße.

GETRIEBEKUPPLUNG.

Die **LONG-LIFE** Kupplung des Antriebs ist eine **Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit hydraulischer Steuerung**, die keine Einstellung und Wartung benötigt.

Die Leistungen dieser Kupplung - dehnend und progressiv - gehören zu den unzähligen Eigenschaften, durch die sich Vithar von seinen Konkurrenten unterscheidet, und bestätigt die überlegende Qualität des Produkts. In der Tat erlaubt die Mehrscheibenkupplung von **Vithar EP** neben der Zuverlässigkeit, die sie konkret durchdringender als die traditionellen Trockenkupplungen macht, den Überhang des Motors zu beschränken und derart die Länge der Maschine zu reduzieren.

FLÜSSIGER MECHANISCHER WECHSEL.

Die **synchronisierte Synchro Schaltung mit 32 Gängen und Wendegeräte** lässt sich gut manövrieren, mit sanften und stufenlosen Gangwechseln. In allen vier Gruppen **findet keine Überschneidung der Geschwindigkeiten statt**, so dass die Übersetzungen sehr gut den jeweiligen Arbeiten angepasst werden können.





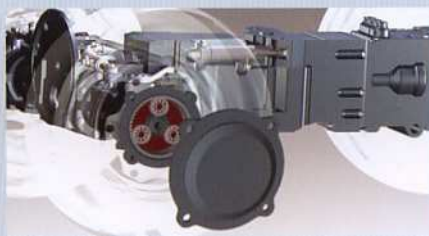
WIRKUNGSVOLLE UND LEISTUNGSFÄHIGE ZAPFWELLE.

Die hintere elektrohydraulisch gesteuerte Zapfwelle ist unabhängig vom Getriebe und mit allen Vorschubgeschwindigkeiten synchronisiert. Sie kann unter Belastung eingeschaltet werden und die Bremse ist in nicht angezogener Stellung. Die unabhängige Zapfwelle (PTO) hat eine Drehzahl von **540/750 Umdrehungen/Min.** oder, auf Wunsch, von **540/1000 Umdrehungen/Min.**



ACHSEN VON HOHER QUALITÄT.

Die Entscheidung, nur **Achsen mit Planetengetrieben** bei den isodiametrischen Versionen der **Vithar EP** zu verwenden, wurde aufgrund der Erfordernis getroffen, den Radstand so klein wie möglich zu halten und damit die Manövrierbarkeit zu verbessern – und natürlich zur Erhöhung von Prestige und Zuverlässigkeit.



BREMSEN, DIE IHRER AUFGABE IMMER GEWACHSEN SIND – MIT NOCH ETWAS MEHR.

Vier Mehrfachscheibenbremsen im Ölbad der letzten Generation mit hydrostatischer Steuerung gewährleisten eine perfekte Bodenhaftung, für eine völlig sichere Bremsung. Die hydrostatische Steuerung dient als Bremskraftverteiler, indem sie wenn das Pedal getreten wird simultan auf die 4 Räder den gleichen Druck ausübt.

Eine Exklusive der **Vithar EP** ist die unabhängige **Feststellbremse BRAKE-OFF**, die bei ausgeschaltetem Motor automatisch eingefügt wird. Bei laufendem Motor hingegen betätigt man sie über einen praktischen Druckknopf auf dem Armaturenbrett, der mit Sicherung ausgestattet ist.



VITHAR Hydraulikanlage

NOCH NIE SO EFFIZIENT.

Bei einem Spezialtraktor sind die Leistungen der Hydraulikanlage äußerst wichtig. Die **Vithar EP** sind mit einer Zweikreisanlage mit unabhängigen Pumpen und dediziertem Wärmetauscher ausgestattet:

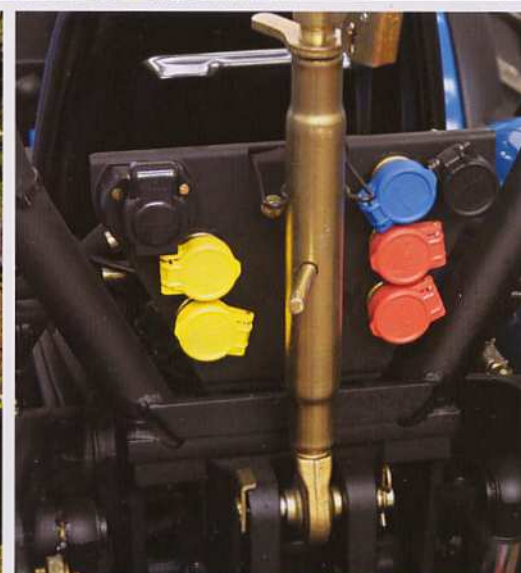
- **Pumpe für die hydraulische Servolenkung: Durchsatz 31 L/Min.**
- **Servicepumpe: Durchsatz 33 L/Min. (Optional 49 L/Min.)**
- **Hydraulischer Druck: 180 bar.**

Es sind 8 Hydraulikanschlüsse vorgesehen, die sich im hinteren Teil der Maschinen befinden und den Einsatz von Anbaugeräten ermöglichen, die hohe Ölfördermengen fordern, wie sie häufig im Wein- oder Obstanbau verwendet werden.

NEUNZIG GRAD ZUGÄNGLICHKEIT.

Die **Vithar EP** wurden so geplant, dass die Wartungseingriffe äußerst einfach sind.

Die Haube hat zum Beispiel eine vordere Öffnung, damit die wichtigen Teile des Fahrzeugs besser zugänglich sind.





DIE KRAFT DER HEBEL.

Die **Vithar EP** werden oft mit vom Heber getragenen Geräten verwendet.

Daher vertrauen die robusten Heckkraftheber auf praktische und vielseitige Mehrzweckanschlüsse, die sich problemlos allen im Handel befindlichen Geräten anpassen.

Auf Wunsch können sie, falls dies für das Anbaugerät erforderlich ist, durch die Kontrolle der Belastung und der Position unterstützt werden.

Die Dreipunktaufhängung mit normalen oder Schnellanschlüssen sowie in der Länge einstellbaren Auslegern und Zugstangen kann mit Strebe und Zugstange mit hydraulischer Steuerung ausgestattet sein.

Die **Vithar EP** können auch mit einem praktischen Frontkraftheber ausgestattet werden, der unerlässlich ist für kombinierte Einsätze und mit vier Hydraulikan-schlüssen geliefert wird.



VITHAR Fahrer

EIN SCHRITT VORWÄRTS IN DER BEQUEMLICHKEIT.

Die exklusiven Kabinen von **Vithar EP** sind mit extremer Sorgfalt, mit Garantie des höchsten Komforts und der angenehmen Qualität im Inneren gefertigt worden.

Die breiten Glasöffnungen und der bequeme Zugang zum Fahrersitz versichern eine exzellente Sicht zu den Seiten und nach hinten. Die Klimatisierung und die Heizung werden durch eine wirksame Anlage garantiert, die gemeinsam mit der vollständigen Geräuschdämpfung der Kabine dazu beiträgt, eine optimale Arbeitsumgebung zu schaffen.



Eine Instrumententafel ordnet die Funktionen in logischer Weise auf einem zentralen Display an und garantiert die Kontrolle des Fahrzeugzustands.

Die Instrumentierungen sind sowohl in analoger als auch in digitaler Version verfügbar. Letztere gestattet das gleichzeitige Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle.





Die Kabinenumgebung von Vithar EP vereint Komfort, Ergonomie, Funktionalität und Sicherheit auf absolut originelle Weise.

Der Fahrersitz ist nach Maß für den Fahrer angefertigt worden: Sie Steuerungen sind ergonomisch und intuitiv angeordnet und die Steuersäule ist ebenso wie der bequeme Sitz je nach Körpergröße des Anwenders einstellbar.



Darüber hinaus dreht sich das Führermodul (Sitz - Steuer - Armaturenbrett) in der reversiblen Version **Vithar EP** in nur 5 Sekunden praktisch und sicher, ohne irgendeine Verbindung abtrennen zu müssen.



OPTIONAL

WEITERE GUTE GRÜNDE, VITHAR EP ZU WÄHLEN.

Die **Vithar EP** sind Schlepper, wie es kaum andere gibt.

Für all diejenigen gebaut, die nur das Beste suchen.

Die große Auswahl an Sonderausstattungen und Originalzubehör BCS macht sie noch einzigartiger.

- 1 Reihe Räder
- 2 Reihe Dreipunktaufhängungen
- 3 Reihe Ballaste
- 4 Reihe Vorfilter

EIN ARBEITSGERÄT FÜR ALLE.

Die Breite und die Höhe, der Verdichtungsgrad am Boden, der mehr oder weniger aggressive „GRIP“ sind nur einige der Aspekte, die den Rädern der Schlepper eine wesentliche Rolle zuweisen.

Wir haben die besten am Markt erhältlichen Alternativen getestet und für den **Vithar EP** ausgewählt, damit unsere Kunden immer die richtige Lösung für alle Erfordernisse finden können.

- 1 TRACTOR XTC/ALL GROUND STG GARDEN



SICHERES SCHLEPPEN.

Die hohe **Schleppkapazität** der **Vithar EP** wird durch Anhängerzugvorrichtungen garantiert, die nach den in den verschiedenen Ländern geltenden Vorschriften zugelassen sind. Sie können auch von leicht einstellbaren **Rahmen** unterstützt werden, um ihren Einsatz je nach unterschiedlichen Anhängern zu optimieren.



VITHAR Serviceleistungen BCS

GENAUSO WICHTIG WIE DIE TRAKTOREN.

Um immer Höchstleistungen von einem **Vithar EP** zu erhalten, kann man die zahlreichen Dienstleistungen in Anspruch nehmen, die BCS seinen Kunden zur Verfügung stellt, über eine der größten Organisationen von Vertragshändlern und Werkstätten, die in den meisten Ländern der Welt aktiv ist.

Wir bieten Kaufberatung, Unterstützung und Finanzierung nach Maß für alle Ansprüche. Unser Vertriebsservice für Originalersatzteile ist schnell und effizient und wird von den besten internationalen Frachtführern garantiert, damit der Traktor immer seine maximalen Leistungen bringen kann.



AKTIVE UND PASSIVE SICHERHEIT.

Sicherheit an erster Stelle. Wie immer. Die Merkmale maximaler Sicherheit, die wir unseren Fahrzeugen geben, sind das Ergebnis einer in mehr als 70 Jahren des Engagements im Bereich der Landmaschinen gereiften Erfahrung. **BCS ist ein nach ISO 9001 zertifizierter Betrieb.**

Alle Lieferanten, die zum Bau der Maschinen verwendeten Materialien, die Zyklen von der Verarbeitung bis zum Vertrieb unterliegen den Vorschriften strenger Qualitätsstandards. Dabei handelt es sich um eine Verpflichtung, die wir uns vorgenommen haben, immer einzuhalten und die die Grundlage bildet zum Bau von immer sichereren Traktoren der neuen Generation.



VITHAR AR 750 - 850 - 950

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN

| | A | B | C | D | E min/max | F min/max | G min/max |
|------------|------|------|-----|------|--------------|--------------|--------------|
| 3 Zylinder | 1075 | 1450 | 563 | 3088 | 2102 2180 | 1121 1199 | 237 321 |
| 4 Zylinder | 1142 | 1450 | 563 | 3155 | 2102 2180 | 1121 1199 | 237 321 |

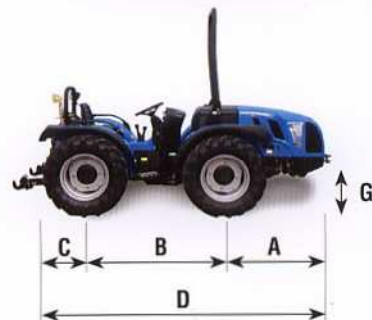


TABELLE DER SCHLEPPERBREITEN MIT VERSCHIEDENEN RADTYPEN

| Reifentyp und entsprechende Felge | Reifenbreite mm. | Reifenhöhe mm. | H Spurweite min/max mm. | I Breite min/max mm. |
|--|------------------|----------------|----------------------------|-------------------------|
| 250/80-18 mit verstellbarer Felge | 240 | 879 | 900 – 1108 | 1140 – 1348 |
| 280/70-18 mit verstellbarer Felge | 282 | 849 | 913 – 1108 | 1195 – 1390 |
| 320/65-18 mit verstellbarer Felge | 320 | 873 | 1020 – 1108 | 1340 – 1428 |
| 11.5/80-15.3 mit fester Felge | 290 | 888 | 1052 – 1076 | 1342 – 1366 |
| 8.00-20 mit verstellbarer Felge | 217 | 945 | 948 – 1184 | 1165 – 1401 |
| 9.50-20 mit verstellbarer Felge | 245 | 937 | 882 – 1230 | 1127 – 1475 |
| 300/70-20 mit verstellbarer Felge | 286 | 947 | 942 – 1144 | 1228 – 1430 |
| 340/65-20 mit verstellbarer Felge | 343 | 958 | 948 – 1144 | 1327 – 1487 |
| 31x15.50-15 XTC o STG mit fester Felge | 390 | 790 | 1006 – 1120 | 1396 – 1510 |
| 13/6 – 16/4 Garden mit fester Felge | 390 | 968 | 1042 | 1432 |



LENKRADIEN AR

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|
| Reifentyp | 250/80-18 | 280/70-18 | 320/65-18 | 11.5/80-15.3 | 8.00-20 |
| mm | 2680 | 2700 | 2770 | 2710 | 2660 |
| Reifentyp | 9.50-20 | 300/70-20 | 340/65-20 | 31x15.50-15 | 13/6 - 16/4 |
| mm | 2670 | 2740 | 2775 | 2930 | 2950 |



TECHNISCHE MERKMALE
VITHAR 750EP AR
VITHAR 850EP AR
VITHAR 950EP AR

| | | | |
|---|---|------------|---------------------|
| RAHMEN | Rahmensystem OS-FRAME mit Zentralgelenk | | |
| ANTRIEB | Permanenter Allradantrieb | | |
| MOTOR | 4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung | | |
| Hersteller | VM | | |
| Typ | D753 IE3 | D754 TE3 | D754 IE3 |
| Anzahl Zylinder | 3 | | 4 |
| Hubraum cm ³ | 2230 | | 2970 |
| Ansaugung | Turbo intercooler | Turbo | Turbo intercooler |
| Emissionsniveau | | Tier 3 | |
| Leistung kW/PS | 51,4/70 | 58/79 | 67/91 |
| Nenndrehzahl (Umdr./min) | 2300 | | 2300 |
| Max. Antriebsdrehmoment (Nm/Umdr.min) | 265 / 1200 | 274 / 1800 | 370 / 1300 |
| Kühlung | Flüssigkeitskühlung | | Flüssigkeitskühlung |
| Spezifischer Treibstoffverbrauch (g/KWh) | 250 | 230 | 226 |
| Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter (Liter) | | 55 | |
| GETRIEBE | 32-Gang-Synchroneinschaltung: 16 Vorwärtsgänge mit Synchronwendegetriebe | | |
| Getriebekupplung | Lamellenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt | | |
| DIFFERENTIALGETRIEBE | Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt | | |
| ACHSEN | Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzunggetrieben | | |
| ZAPFWELLE | Hinten unabhängig von der Schaltung und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert. Unter Last einzuschalten mit Bremse in der ausgeschalteten Stellung | | |
| PTO-Kupplung | Lamellenkupplung im Ölbad | | |
| Einschaltung | Elektrohydraulisch | | |
| Drehzahl der unabhängigen Zapfwelle (U/min) | 540/750 | | |
| HYDRAULIKANLAGE | Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmeaustauscher | | |
| Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerung (L/min) | 31 | | |
| Förderleistung an Hydraulikpumpe für Kraftheber und Verteiler (L/min) | 31 | | |
| Max. Hydraulikdruck (bar) | 180 | | |
| VERTEILER | Mechanisch betätigt, bis maximal 6 hydraulische Anschlüsse mit Standard- Hubwerk und 4 hydraulische Anschlüsse in den Ausführungen des Hubwerkes mit Zugkraft- u. Positionsregelung | | |
| Hinten (Standard) | 1 einfachwirkender Verteiler und 2 doppelwirkende Verteiler mit Rasterung auf Druck, Rücklauf durch Steuerblock und Ölrückgewinnung (Standard-Hubwerk) | | |
| Hinten (optional) | 1 einfach wirkender Anschluss, 1 doppel wirkender A. und 1 doppel wirkender schwimmend oder aber 3 doppel wirkende Anschlüsse (Kraftheber), 1 einfach wirkender und 1 doppel wirkender Anschluss oder aber 1 doppel wirkender und 1 doppel wirkender schwimmender Anschluss (kontrollierter Kraftaufwand) | | |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | | | |
| Batterie (Ah) | 100 | | |
| Lichtmaschine (A) | 55 | | |
| HINTERER KRAFTHEBER | Standard: mit zwei außen liegenden Zylindern - wahlweise: Hubwerk mit Zugkraft- u. Positionsregelung | | |
| Dreipunkt | Standard: Normale Anschlüsse Kat. 1 und 2 einstellbare Zugstange. Optional: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2; Arme und Zugstange in der Länge und Kupplungen in der Breite einstellbar | | |
| Zugstäbe am Dreipunkt | Standard: mit manueller Einstellung. Optional: Druckstab des hydraulischen 3-Punkts und rechte Zugstange des Krafthebers | | |
| Hubkraft an den Gelenken kg | 2300 | | |
| VORDERER KRAFTHEBER (optional) | Mit zwei außen liegenden Zylindern mit Frontalschutz und zwei doppelwirkenden Verteilern | | |
| Arme am Dreipunkt | Standard: starr mit Schnellkupplungen Kat. 1 | | |
| Hubkraft kg | 800 | | |
| FAHRERMODUL | Mit Fußtritt | | |
| Fahrerplattform | Unidirektional oder reversibel mit drehender Plattform und doppelter Pedalerie | | |
| Lenkrad | In der Höhe einstellbar | | |
| SITZE mit Sicherheitsgurten | Standard: Komfortsitz mit regulierbarer Federung je nach Gewicht des Fahrers wahlweise: 'Bostrom' Sitz und Federung | | |
| BETRIEBSBREMSEN | Mehrscheibenbremse im Ölbad | | |
| Feststellbremse | Auf die Betriebsbremsen wirkend | | |
| LENKGETRIEBE | Hydrostatisch, mit zwei Zylindern, die auf das Zentraldrehgelenk wirken | | |
| SICHERHEIT | | | |
| Schutzbügel(Standard) | Vorne, klappbar | | |
| Fahrerschutzrahmen (optional) | Monoblock, auf Silentblöcken montiert | | |
| Kabine (optional) | Monoblock, schallgeschützt, auf 'Silentblock' montiert, Fahrerschutzrahmen in die Struktur eingebaut | | |
| STEUERUNG | | | |
| Analog (Standard) | Vollständig mit: Geschwindigkeitsanzeiger, Chrono-Tachometer, Tachometer, Wasserthermometer, Kontrollleuchten und Hupen | | |
| Digital (optional) | Mit gleichzeitigem Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle | | |
| REIFEN | | | |
| Standard | 250/80-18 | | |
| Optional | 280/70-18 * 320/65-18 * 11.5/80-15.3 * 8.00-20 * 9.50-20 * 300/70-20 * 340/65-20 * 31x15.50-15 mit XTC oder STG Lauffläche - 13/6-16-4 Garden | | |
| ANHÄNGEVORRICHTUNG | | | |
| Standard | Zugmaul hinten Kat. C und vorne | | |
| Optional | Zugmaul hinten System wie Rockinger oder Scharmueller | | |
| GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND | | | |
| Mit Schutzbügel (kg) | 1850 | 1960 | 1960 |
| OPTIONAL | Drehlicht-Set , Satz Schalldämpfer, Satz Schutz Ölfilter, Zyklon-Vorfilter, Front- und Radgewichte | | |

VITHAR RS 750 - 850 - 950

TABELLE DER SCHLEPPERABMESSUNGEN

| | A | B | C | D | E min/max | F min/max | G min/max |
|------------|------|------|-----|------|--------------|--------------|--------------|
| 3 zylinder | 1075 | 1450 | 563 | 3088 | 2102 2202 | 1121 1221 | 237 337 |
| 4 zylinder | 1142 | 1450 | 563 | 3155 | 2102 2208 | 1121 1221 | 237 337 |



TABELLE DER SCHLEPPERBREITEN MIT VERSCHIEDENEN RADTYPEN

| Reifentyp und entsprechende elge | Reifenbreite mm. | Reifenhöhe mm. | H Spurweite min/max mm. | I Breite min/max mm. |
|---|------------------|----------------|----------------------------|-------------------------|
| 280/70-18 mit verstellbarer Felge | 282 | 849 | 1064 - 1476 | 1346 - 1758 |
| 320/65-18 mit verstellbarer Felge | 320 | 873 | 1170 - 1466 | 1490 - 1786 |
| 340/65-18 mit verstellbarer Felge | 343 | 899 | 1170 - 1466 | 1513 - 1809 |
| 9.50/20 mit verstellbarer Felge | 245 | 937 | 1046 - 1588 | 1291 - 1833 |
| 11.2-20 mit verstellbarer Felge | 277 | 982 | 1134 - 1618 | 1411 - 1895 |
| 320/70-20 mit verstellbarer Felge | 316 | 975 | 1134 - 1618 | 1450 - 1934 |
| 340/65-20 mit verstellbarer Felge | 343 | 958 | 1134 - 1618 | 1477 - 1961 |
| 38/14-20 STG mit verstellbarer Felge | 356 | 990 | 1238 - 1618 | 1594 - 1974 |
| 31x15.50 -15 XTC o STG mit fester Felge | 390 | 790 | 1260 - 1374 | 1650 - 1764 |
| 13/6 - 16/4 Garden mit fester Felge | 390 | 968 | 1240 - 1400 | 1630 - 1790 |



LENKRADIEN RS

| | | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-------------|----------|-------------|
| Reifentyp | 280/70-18 | 320/65-18 | 340/65-18 | 9.50-20 | 11.2-20 |
| mm | 3240 | 3260 | 3280 | 3150 | 3200 |
| Reifentyp | 320/70-20 | 340/65-20 | 31x15.50-15 | 38/14-20 | 13/6 - 16/4 |
| mm | 3250 | 3280 | 3280 | 3280 | 3600 |



TECHNISCHE MERKMALE
VITHAR 750EP RS
VITHAR 850EP RS
VITHAR 950EP RS

| | | | |
|---|--|------------|-------------------|
| RAHMEN | Rahmensystem OS-FRAME mit Radsteuerung | | |
| ANTRIEB | Permanenter Allradantrieb | | |
| MOTOR | 4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung | | |
| Hersteller | VM | | |
| Typ | D753 IE3 | D754 TE3 | D754 IE3 |
| Anzahl Zylinder | 3 | 4 | |
| Hubraum cm ³ | 2230 | 2970 | |
| Ansaugung | Turbo intercooler | Turbo | Turbo intercooler |
| Emissionsniveau | Tier 3 | | |
| Leistung kW/PS | 51,4/70 | 58/79 | 67/91 |
| Nenn Drehzahl (Umdr./min) | 2300 | 2300 | |
| Max. Antriebsdrehmoment (Nm/Umdr.min) | 265 / 1200 | 274 / 1800 | 370 / 1300 |
| Kühlung | Flüssigkeitskühlung | | |
| Spezifischer Treibstoffverbrauch (g/KWh) | 250 | 230 | 226 |
| Fassungsvermögen Kraftstoffbehälter (Liter) | 55 | | |
| GETRIEBE | 32-Gang-Synchronschaltung: 16 Vorwärtsgänge mit Synchronwendegetriebe | | |
| Getriebekupplung | Lamellenkupplung im Ölbad, hydraulisch betätigt | | |
| DIFFERENTIALGETRIEBE | Vorne und hinten mit gleichzeitiger Sperre, elektrohydraulisch betätigt | | |
| ACHSEN | Vorne und hinten mit Planeten-Untersetzungsgetrieben | | |
| ZAPFWELLE | Hinten unabhängig von der Schaltung und mit der Fahrgeschwindigkeit synchronisiert. Unter Last einzuschalten mit Bremse in der ausgeschalteten Stellung | | |
| PTO-Kupplung | Lamellenkupplung im Ölbad | | |
| Einschaltung | Elektrohydraulisch | | |
| Drehzahl der unabhängigen Zapfwelle (U/min) | 540/750 | | |
| HYDRAULIKANLAGE | Mit doppeltem Kreislauf, unabhängigen Pumpen und Wärmeaustauscher | | |
| Förderleistung an Hydraulikpumpe für Hydrolenkung und elektrohydraulische Steuerung (L/min) | 31 | | |
| Förderleistung an Hydraulikpumpe für Kraftheber und Verteiler (L/min) | 31 | | |
| Max. Hydraulikdruck (bar) | 180 | | |
| VERTEILER | Mit mechanischer Steuerung bis maximal 6 Hydraulikanschlüsse | | |
| Hinten (Standard) | 1 einfachwirkender und 2 doppeltwirkende mit Rasterung auf Druck, | | |
| Hinten (optional) | 1 einfach wirkender, 1 doppelt wirkender und 1 doppelt wirkender schwimmend oder aber 3 doppelt wirkende Anschlüsse | | |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | | | |
| Batterie (Ah) | 100 | | |
| Lichtmaschine (A) | 55 | | |
| HINTERER KRAFTHEBER | Standard: a due martinetti esterni - In opzione: a sforzo e posizione controllati | | |
| Dreipunkt | Standard: Normale Anschlüsse Kat. 1 und 2 und einstellbare Zugstangen. Optional: Schnellanschlüsse Kat. 1 und 2, Arme und Zugstangen in der Länge einstellbar | | |
| Zugstäbe am Dreipunkt | Standard: mit manueller Einstellung. Optional: Druckstab des hydraulischen 3-Punkts und rechte Zugstange des Krafthebers | | |
| Hubkraft an den Gelenken kg | 2300 | | |
| VORDERER KRAFTHEBER (optional) | Mit zwei außen liegenden Zylindern mit Frontalschutz und zwei doppelwirkenden Verteilern | | |
| Arme am Dreipunkt | Standard: starr mit Schnellkupplungen Kat. 1 | | |
| Hubkraft kg | 800 | | |
| FAHRERMODUL | Mit Fußtritt | | |
| Fahrerplattform | Unidirektional oder reversibel mit drehender Plattform und doppelter Pedalerie. | | |
| Lenkrad | In der Höhe einstellbar | | |
| SITZE mit Sicherheitsgurten | Standard: Komfortsitz mit regulierbarer Federung je nach Gewicht des Fahrers wahlweise: 'Bostrom' Sitz und Federung | | |
| BETRIEBSBREMSEN | Mehrscheibenbremse im Ölbad | | |
| Feststellbremse | Auf die Betriebsbremsen wirkend | | |
| LENKGETRIEBE | Hydrostatisch, mit zwei Zylindern, die auf das Zentraldrehgelenk wirken | | |
| SICHERHEIT | | | |
| Schutzbügel(Standard) | Vorne, klappbar | | |
| Fahrerschutzrahmen (optional) | Monoblock, auf Silentblöcken montiert | | |
| Kabine (optional) | Monoblock, schallgeschützt, auf 'Silentblock' montiert, Fahrerschutzrahmen in die Struktur eingebaut | | |
| STEUERUNG | | | |
| Analog (Standard) | Vollständig mit: Geschwindigkeitsanzeiger, Chrono-Tachometer, Tachometer, Wasserthermometer, Kontrollleuchten und Hupen | | |
| Digital (optional) | Mit gleichzeitigem Ablesen der Motordrehzahl, der Fahrgeschwindigkeit und der Drehgeschwindigkeit der Zapfwelle | | |
| REIFEN | | | |
| Standard | 9.50/20 | | |
| Optional | 280/70-18 * 320/65-18 * 340/65-18 * 11.2-20 * 320/70-20 * 340/65-20 * 38-14/20 STG * 31X15.50-15 XTC und STG - 13/6-16-4 Garden | | |
| ANHÄNGEVORRICHTUNG | | | |
| Standard | Zugmaul hinten Kat. C und vorne | | |
| Optional | Zugmaul hinten System wie Rockinger oder Scharmueller | | |
| GEWICHT IM BETRIEBSZUSTAND | | | |
| Mit Schutzbügel (kg) | 1885 | 1955 | 1955 |
| OPTIONAL | Drehlicht-Set , Satz Schalldämpfer, Satz Schutz Ölfilter, Zyklon-Vorfilter, Front- und Radgewichte | | |

BCS garantiert:



Die Kriterien der Planung werden durch sehr moderne dreidimensional arbeitende Programme unterstützt.



Alle Bestandteile unserer Maschinen werden getestet, bevor sie in Produktion gehen. Dies mit Qualitätsgarantie und Zuverlässigkeit unserer Produkte.



Der Entwurfskomfort bleibt ein der wichtigsten Bestandteile der Mission unseres technischen Personals.



Kontrollierte und garantierte Original-Ersatzteile: E-parts ist der on-line Support, der den Service vereinfacht und beschleunigt.



Effizienter und leistungsstarker Wartungsdienst durch freundliches und kompetentes Fachpersonal: E-service ist das on-line Instrument, das den Service unterstützt.



Kapillares und effizientes Verkaufsnetz mit garantiertem Wartungsdienst.

Wir erwarten Sie bei ihrem Vertragshändler BCS, oder besuchen Sie uns auf www.bcsagri.it und entdecken Sie die Neuheiten, die Sie erwarten.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de
www.garten-forst-technik-demmel.de

DUPLEX "Gold"



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de
www.garten-forst-technik-demmel.de



Die Mähtechnik bleibt eine Tätigkeit, die in der Praxis aber nur wenige wirklich verstehen. BCS, mit mehr als einem halben Jahrhundert an Erfahrung auf internationaler Ebene, ist ein führender Anbieter in diesem Bereich.

Die verschiedenen Arten von Gräsern, die verschiedenen Arten von Böden, Unterschiede im Gelände, die Höhe und last but not least das Klima machen das Mähen zur Kunst.

Die Duplex-Gold, mit dem Ergebnis der langjährigen Erfahrung und Forschung, bietet optimales Mähen, Zuverlässigkeit und Benutzerfreundlichkeit.

Die "Duplex-Gold"-Serie ist eine neue Palette von hochwertigen Doppelmesser-Mähwerken mit hergehenden Bewegungen zur Montage an Traktoren. BCS hat die Mähwerke speziell für Kunden entwickelt, die Wert auf hohe Qualität der Ernte für gutes Einkommen während der Saison legen.

Basierend auf einer Untersuchung der Anforderungen dieser Kunden, entwickelten unserer Ingenieure, die "Gold"-Reihe, eine hervorragende Kombination aus neuer Technologie und Tradition, für die Bedürfnisse der Betriebe im dynamischen und anspruchsvollen Agrarsektor.

Die "Duplex-Gold" Doppel-Messer Mähwerke mit hergehenden Bewegungen, **die Klingen und die Finger bewegen sich gleichzeitig in entgegengesetzte Richtungen**, können an die meisten gängigen Traktoren auf dem Markt angebaut werden.

Ihre geringe Leistungsaufnahme und das geringe Gewicht sind geeignet für Traktoren mit niedriger Leistung.

Dies macht sie auch zum bevorzugten Mähwerk als Alternative zum Scheiben- oder Schlegelmäher in Gebieten mit unebenem Gelände oder steilen Hängen.

Abhängig von den Eigenschaften des Gebietes, der Art der Gräser und das Geschick des Bedieners, kann eine **Arbeits-Geschwindigkeit** bis zu 20 km/h unter optimalen Bedingungen erreicht werden.

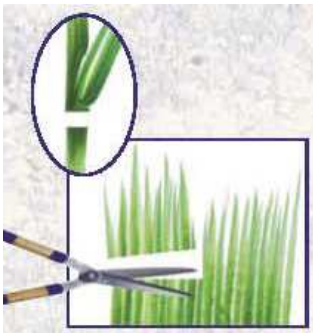
Die Scheren-Technik, ist ein herausragendes Merkmal der „Duplex-Gold“ zur sauberen Kürzung von Grasstengeln ohne auszuzerren, um ohne Nährwertverlust hohe Schnittleistung zu erreichen.

Diese Art der Schneidtechnik fördert die Regeneration und das Wachstum.

Die „Gold“ Mähwerke wurden für alle Arten von hügeligen Geländen und deren Bereiche, in denen es Steine oder andere Hindernisse gibt, speziell entwickelt.

Die Schnittqualität ist ideal zum Kürzen von Gräsern und Heilpflanzen.

Besonderheiten



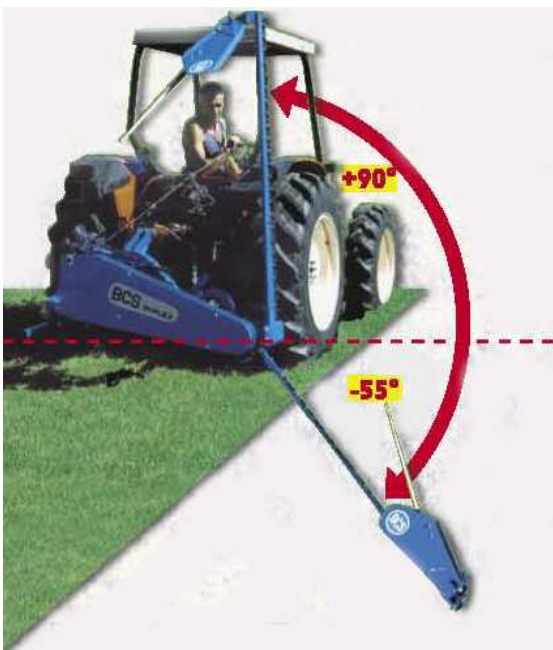
ADVANTAGE MAJOR



Der kompakte, einfache und robuste Rahmen, kann an alle Traktoren angepasst werden.

Der Abstand kann zwischen Zugmaschine und dem Mähwerk für die optimale Gewichtsverteilung eingestellt werden.

Es gibt keine Überschneidungen zwischen dem hinteren rechten Rad der Zugmaschine und dem Mähwerk, so dass die gesamte Schnittbreite eingesetzt werden kann.



Alle Versionen des Duplex-Gold sind serienmäßig mit **hydraulischer Aushebung**.

Für das leichtere Heben und Senken des Mähwerkes bewegen Sie einfach den Hebel des Steuerventiles. Diese Funktion macht problemlos die Regelung der Mähwerks-Position von +90° vertikal auf - 55° unterhalb der horizontalen Linie.



Ein **Sperre** auf der hydraulischen Aushebung ermöglicht das Heben des Mähwerkes ohne Aushebung der 3-Punkt-Hydraulik.

Der Sperre kann durch Ziehen eines Bowdenzuges vom Sitz aus betätigt werden, um das Mähwerk auszuheben und für die Straßenfahrt zu sichern.

Dies bedeutet, dass der Fahrer seinen Platz nicht verlassen muss, um das Mähwerk für die Arbeit bzw. Straßenfahrt vorzubereiten.



Eine spezielle Vorrichtung ermöglicht es, mit dem Schneidwerk entweder in vertikaler oder horizontaler Position zu arbeiten. Die Befestigung der Maschine an der 3-Punkt-Kupplung ist sehr einfach konstruiert, dank der Rot-Sperre, die über den Rahmen in der horizontalen Position betätigt wird.

Die konstante Spannung der **Antriebsriemen** wird durch ein spezielles Feder-System gewährleistet.

Dadurch ist optimale Leistung ohne Verrutschen der Riemen gewährleistet.



Die „**Pleuel**“ in der Übertragung wurden für eine reibungslose und kontinuierliche Bewegung der Messer über die gesamte Lebensdauer des Gerätes entwickelt.

Die Materialien sind von hoher Qualität und unterliegen strengen Qualitätskontrollen vor der Montage.



Die Mähwerke mit Verstärkungen und neuen Formen der Finger und Kingen bieten einen perfekten Schnitt mit optimalen Schnittflächen unter allen Bedingungen.

Geschwindigkeit der Messer und Finger: 1600 Upm. / Geschwindigkeit Traktorenzapfwelle: 540 Upm.

Dies bedeutet, dass die Duplex Gold durch die hohe Schnittgeschwindigkeit bei niedriger Motordrehzahl eingesetzt werden kann, ohne die Qualität und die Arbeitsgeschwindigkeit zu beeinträchtigen.



Die Finger mit offenem hinteren Teil reduzieren das Risiko der Blockade. Sollten sie beschädigt werden, können diese leicht erneuert werden, ohne Ausbau der Messer.



Die verstärkte Klinge kann im Schadenfall individuell ersetzt werden.



Der automatische Klingenspanner hält den Druck zwischen den Fingern und der Klingen konstant, die Notwendigkeit für lästiges manuelles Nachspannen nach längeren Arbeiten entfällt, welches jedoch typisch für andere Arten von Mähwerken auf dem Markt ist. Das Schneidwerk bietet einen perfekten sauberen Schnitt, ohne Verstopfung.

Eines der Merkmale, welche die automatische Klingenspannung mit den manuellen Spannern unterscheidet:

Duplex Gold mit der "quick release"-Funktion, ermöglicht es die Klingen einfach und schnell in ein paar Sekunden zu ersetzen.



Trifft der Mähbalken auf ein Hindernis, so klappt er durch das Sicherheitssystem zurück und kehrt später wieder in die alte Position zurück.



| Technische Daten | Duplex Gold 1,68 | Duplex Gold 1,82 | Duplex Gold 2,12 |
|--------------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------|
| Schnittbreite cm | 168 | 182 | 212 |
| Anzahl der Messer | 22 | 24 | 28 |
| Automatischer Klingenspanner | Standard | | |
| Stahl-Kufen | Standard | | |
| Mähwerksaushebung | Vertikal 90 ° / unter horizontal -55° | | |
| Regulierung Bodendruck | Standard | | |
| Max. Geschwindigkeit Zapfwelle | 540 R.P.M . | | |
| Arbeitsgeschwindigkeit | bis zu 20 km/h | | |
| erforderliche Motorleistung | 20 kW / 27 PS | | |
| Ersatzmesser | Standard | | |
| Gelenkwelle | Standard | | |
| Gewicht kg | 235 | 240 | 245 |

Alle Daten unverbindlich, Fehler und technische Änderungen vorbehalten.



Franz Demmel
Garten-, Forst- und Kommunaltechnik
 Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn
 Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de
www.garten-forst-technik-demmel.de