

REFORM Metrac H4

**Leicht, wendig
46 PS stark**



IHR REFORM-PARTNER:



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Leicht, wendig und leistungsstark präsentiert sich der neue Metrac H4 mit hydrostatischem Fahrtrieb. Besonders im Kommunaldienst, in der Landschaftspflege und Berglandwirtschaft bietet die neue Baureihe überzeugende Vorzüge: Hohe Schlagkraft, enorme Hangtauglichkeit, besondere Bodenschonung und Wendigkeit durch geringes Eigengewicht und Allradlenkung sowie zuverlässiger Fahr- und Arbeitskomfort.



Rundum alles im Blick

REFORM

Metrac H4

Leicht, wendig, 46 PS stark mit Hydrostat



Stufenlos wählen Sie mit dem Multifunktions-Fahrhebel, unabhängig von der Motordrehzahl und unter Last, die richtige Fahrgeschwindigkeit und die Fahrtrichtung.

Mit Tastschaltern am Multifunktions-Fahrhebel betätigen Sie weitere Funktionen mit unvergleichlichem Bedienungskomfort:

- Heben und Senken des Fronthubwerkes
- Nachladen für die hydraulische Geräteentlastung
- Betätigung der hydraulischen Seiten-Verschiebung (auf Wunsch)
- Betätigung des hydr. Oberlenkers oder Sonstiger doppeltwirkender Funktionen (auf Wunsch)
- Umschalten der Lenkungsart

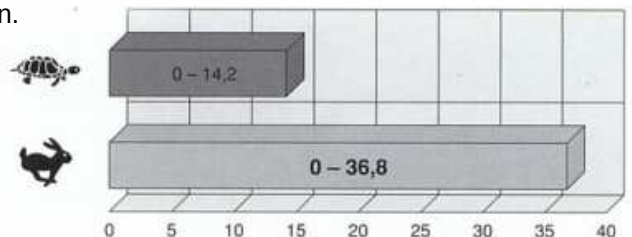
Leistungsstark im Dauereinsatz - der 46 PS Vierzylinder-Motor

Der 46 PS starke, umweltfreundliche Kubota Dieselmotor hat Temperament und Ausdauer. Elastisch gelagert überzeugt der Vierzylinder-Motor durch hohe Laufruhe und gutes Durchzugsvermögen.

Hydrostatischer Fahrtrieb mit 2 Geschwindigkeitsstufen

Der hydrostatische Fahrtrieb mit 2 Geschwindigkeitsstufen ermöglicht die stufenlose Anpassung an die jeweiligen Arbeitsbedingungen. Damit kann für jeden Arbeits- und Fahreinsatz die hohe Motorleistung Optimal ausgeschöpft werden.

Die Fahrgeschwindigkeit kann stufenlos über den Multifunktionsfahrhebel oder automotiv über das Gaspedal reguliert werden.



Vorteil:

Das sanfte, ruckfreie Anfahren, auch auf der Böschung, bewirkt eine besondere grasnarbenschonende Kraftübertragung der großvolumigen Niederdruckreifen auf den Boden.



Platz nehmen - und sich auf die Arbeit freuen

Der breite Einstieg und das großzügige Raumangebot machen den Metrac H4 zu einem komfortablen Arbeitsplatz - auch für Anspruchsvolle.

- Die getönten Scheiben reduzieren die Wärmeeinstrahlung und geben beste Rundumsicht.
- Der Aufbaurahmen mit Fahrerstand ist über Kabinenlager vibrationsgedämpft.
- Sämtliche Bedienungselemente sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet und liegen Griffbereich des Fahrers - so haben Sie stets alles sicher im Griff.
- Der Komfortsitz ist längs- und höhenverstellbar für stundenlanges entspanntes Arbeiten.
- Auf Wunsch ist der Fahrerstand zur Komfortkabine mit Heizungs- und Deforsteranlage, ausstellbarer Vollsichttüre und schiebbarer Heckscheibe ausbaubar.



Neu: Hydraulisches Schaltpult

Auf Wunsch steuern Sie auf Knopfdruck das Heckhubwerk.

Neu - die Umschaltmöglichkeit von Front- und Heckhubwerk, einschließlich hydr. Geräteentlastung für Bedienung am Multifunktionsfahrhebel.

Für mehr Komfort - die Klimaanlage

Ein angenehmes Arbeitsklima steigert die Leistung. Die mit einem Staub- oder Schadstoff-Filter ausgerüstete Klimaanlage schafft beste Voraussetzungen für stundenlanges, entspanntes Arbeiten.



Immer beste Sicht durch höhenverstellbare Scheinwerfer

Die Scheinwerfer lassen sich werkzeuglos einfahren oder demontieren - für Einsätze unter Gestrüpp oder sonstigen Hindernissen. Abweiser schützen vor Zweigen und Ästen.



Scheibenmähwerk

Das Scheibenmähwerk mit 1,90 m und 2,40 m Arbeitsbreite zeichnet sich durch kurzen Anbau und hohe Schnittleistung aus. Scheiben- und Doppelmessermähwerk sind mit einer Auffahrsicherung, die das Mähwerk vor Beschädigung schützt, ausgerüstet.



Doppelmessermähwerk

Das leichte Doppelmessermähwerk, 2 m und 2,3 m, arbeitet verstopfungsfrei und sorgt für glatten, schonenden Schnitt, auch in extremsten Lagen.

Sichelmähwerk mit Mähcontainer

Leistungsfähig und wendig ist der Metrac H4 mit Sichelmähwerk und Mähcontainer auf Sport-/ Parkanlagen und Golfplätzen. Sanft und spurlos auch bei Nässe - mit den breiten Niederdruckreifen und dem geringen Eigengewicht.



Im Kommundienst, in der Landschaftspflege und Berglandwirtschaft

Schlegel-Mähwerk

Das Schlegel-Mähwerk mit 2,07 m Arbeitsbreite wird vorwiegend zur Ödlandpflege eingesetzt.

Hohe Durchsatzleistung, beste Schlegelqualität und Breitenverteilung des Mähgutes wird durch Y-förmige Werkzeuge und umschaltbare Drehrichtung gewährleistet.



Stark auch im Winterdienst

Auch im Winterdienst mit Schneepflug, Schneefräse und Selbstlade-Splittstreuer ist der Metrac H4 als multifunktionelle Arbeitsmaschine leistungsstark und schlagkräftig.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Metrac H4

Das Allrad-Lenksystem, das mitdenkt

Beste Wendigkeit sichert die einzigartige Reform Allradlenkung, umschaltbar auf Front-, Heck- und Hundeganglenkung.

Das Besondere an der echten REFORM-Allradlenkung ist:

Vorder- und Hinterräder werden gleichweit, eingeschlagen und laufen exakt, in derselben Spur.
Maximale Bodenschonung durch gleichmäßige, absolut verspannungsfreie Traktion aller vier Räder.

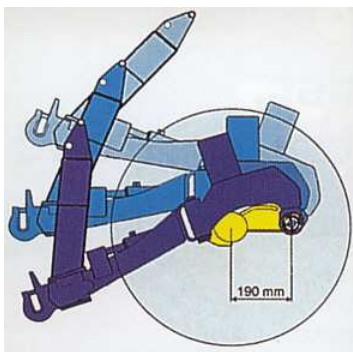
Schnell und bequem - auf Knopfdruck - wechseln Sie den Lenkmodus, auch während der Fahrt.

Die „denkende“ Lenkung: Sensoren an den Achsschenkeln melden der Lenkautomatik die Geradeausstellung der Räder, vollautomatisch wechseln Sie von Front- auf Allradlenkung und umgekehrt.



Fronthubwerk mit optimaler Bodenanpassung

- **Das neue Fronthubwerk** gewährleistet beste Bodenanpassung, durch weit hinter der Vorderachse liegende Drehpunkte
- **Wichtigstes Detail beim Anbauen:** Schnellwechselsystem über Fangtaschen mit Anschlägen - für ein noch bequemerer Ankuppeln.



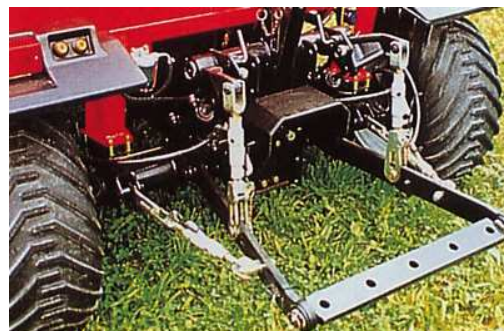
- Die serienmäßige hydraulische Geräteentlastung sorgt für höhere Traktion sowie bessere Steigfähigkeit bei gleichzeitig bester Bodenanpassung und -schonung.
- Elektro-hydraulische Außenbetätigung für Front- und Heckhubwerk.



Au Wunsch: Integrierter Seitenvershub
Mit 400 mm Verstellbereich für das Arbeiten im Bereich von Hindernissen. Weitere Pluspunkte sind die noch größere Hangtauglichkeit durch Schwerpunktverlängerung und der verbesserte Geräteanbau.

Starkes Heckhubwerk auf Wunsch

1100 kg Hubkraft für den Einsatz von Schlagkräftigen Arbeitsgeräten.



Immer richtig bereift

Die breiten Niederdruckreifen mit Spezialprofil geben Halt auch auf schmierigen und lockeren Böden am Hang. Für Intensivrasenpflege empfehlen wir das Rasenprofil.



63-Liter-Tank

Der große 63-Liter-Kraftstoff-Tank sichert einen erweiterten Aktionsradius im Arbeitseinsatz.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

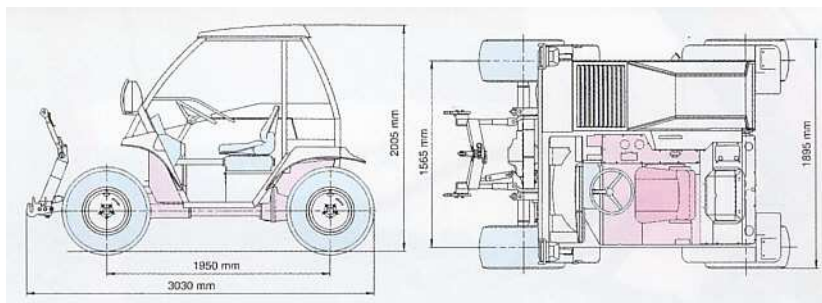
info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de



REFORM

Metrac H4



Abmessungen Metrac H4

Technische Daten

Motor: Kubota V 2203 4-Zylinder-Diesel, Hubraum 2197 cm³, Leistung 33,7 kW / 46 PS bei 2800 min⁻¹, max. Drehmoment 141,2 Nm bei 1600 min⁻¹, Drehmomentanstieg 23%

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung für lastschaltbare Zapfwelle vorne und hinten

Getriebe: Hydrostatischer Antrieb mit mechanischem 2-Stufen-Getriebe und Incheinrichtung;
0 - 14,2 km/h (Gelände), 0 - 36,8 km/h (Straße)

Zapfwellen: Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne 600 min⁻¹, Linksdrehend und hinten 600 min⁻¹, rechtsdrehend; Betätigung der Zapfwellenkupplungen mit einem Handhebel

Achsantrieb: Allradantrieb, Vorderradantrieb abschaltbar

Achsen: Lenk-Triebachsen vorne und hinten, Vorderachse Pendelnd gelagert

Differentialsperren: vorwählbare, handbetätigte Differentialsperren vorne und hinten mit Leucht-Anzeigen über den Schaltzustand am Armaturenbrett

Lenkung: Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“, Allradlenkung elektro-hydraulisch umschaltbar auf Front-, Heck- und sogenannte Hundeganglenkung

Betriebsbremse: Hydraulische 2-Kreis-4-Rad-Servobremse

Feststellbremse: Mechanische Feststellbremse und Lenkbremseinrichtung auf die Hinterräder

Bereifung: Niederdruckreifen 29 x 13,5-15;
auf Wunsch: Rasenreifen, AS-Profilreifen

Hydraulik: Hydraulik-Pumpe 31 l/min, 180 bar, Öltank: 13 l; max. 11 Steckkupplungen vorne und 8 hinten

Fronthubwerk: Mit hydraulischer Geräteentlastung; Schnellwechselsystem über Fangtaschen; elektro-hydraulische Außenbetätigung; Hubkraft max. 900 kg
Auf Wunsch: Integrierter Seitenverschub mit 400 mm (± 200 mm) Verstellbereich, elektro-hydr. Betätigung; Zusatzgeräteentlastung (für Frontschwader)

Alle Daten unverbindlich, Konstruktionsänderungen vorbehalten. Die Abbildungen entsprechen teilweise nicht der Serienausstattung.

Elektr. Anlage: 12 V; Lichtmaschine 45 A; Batterie 88 Ah; 2 Blinker vorne, Brems-, Schluß- und Blinkleuchten hinten

Kraftstofftank; Polyäthylentank mit 63 l Inhalt

Fahrerstand: Schwingungsgedämpfter Fahrerschutzrahmen mit Dach und getönter Front-Panorama- und schiebbarer Seitenscheibe rechts, Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenblende, 2 Außenspiegel, Flaschenhalter, längs-, neigungs- und höhenverstellbarer Komfortsitz mit Beckenstützen.

Auf Wunsch: Ausbaufähig zum geschlossenen Fahrerhaus mit Heizungs- und Defrosteranlage (Bedienung vom Fahrerstand), schiebbarem Heckfenster, Rahmentür 2-fach ausstellbar

Abmessungen: Radstand: 1950 mm, Spur: 1565 mm, Außenbreite: 1895 mm, Länge mit Front-/Heckhubwerk: 3520 mm, Höhe 2005 mm, Wendekreis-Durchmesser 6300 mm (bei Allradlenkung)

Gewichte: Eigengewicht 1620 kg (mit vollem Tank) zul. Achslast vorne und hinten: 1400 kg, zul. Gesamtgewicht: 2400 kg

Armaturenbrett: Kontrolleuchten mit Symbolen, Kontrolleuchten für Differentialsperren, Allrad, Schnell/Langsam, Handbremse, jeweilige Lenkungsart; Fernthermometer; Motor-Start- und Stop-Funktion über Zündschlüssel, Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Drehzahlmesser, Lenkstockhebel, Digitalanzeige für Fahrgeschwindigkeit.

Auf Wunsch: Temperaturanzeige Öltank-Hydrostat

Zusatzausrüstungen: Zusatzbereifung 5.00-16 mit Schnellverschluß; 3-Punkt-Heckhydraulik mit Kombikugeln Kat. I und II, Hubkraft 1100 kg, elektro-hydr. Außenbetätigung; Hubwerksumschaltung Front/Heck, Anhängerkupplung, Rundumkennleuchte, Stereo-Cassettenradio, Arbeitsscheinwerfer, Schneeketten, Ausstelldach, Hydr. Oberlenker, Schwenksitz, luftgefederter Komfortsitz, Klimaanlage

Arbeitsgeräte: Schlegelmähwerk, Doppelmessermähwerk, Scheibenmähwerk, Eingrasmähwerk, Bandrechen, Frontschiebegabel, Kippschaufel, Schneepflug, Schneefräse etc.

REFORM

METRAC H6 S

3-Liter 4-Zylinder, 61 PS mit Hydrostat



Technik in bester Form

IHR REFORM-PARTNER:



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

REFORM

METRAC H6 S

**Stark in der Berglandwirtschaft,
Landschaftspflege und im
Kommunaldienst**

Extrem hangtauglich und bodenschonend

Durch breite Spur, tiefe Bauweise, geringes Eigengewicht, zuschaltbaren Allradantrieb über 4 gleich große Niederdruckräder und die auf Knopfdruck vorwählbaren Differentialsperren in beiden Achsen. Die hydr. Zweikreis-Vierrad-Servobremse. Garantiert Sicherheit in jeder Situation.

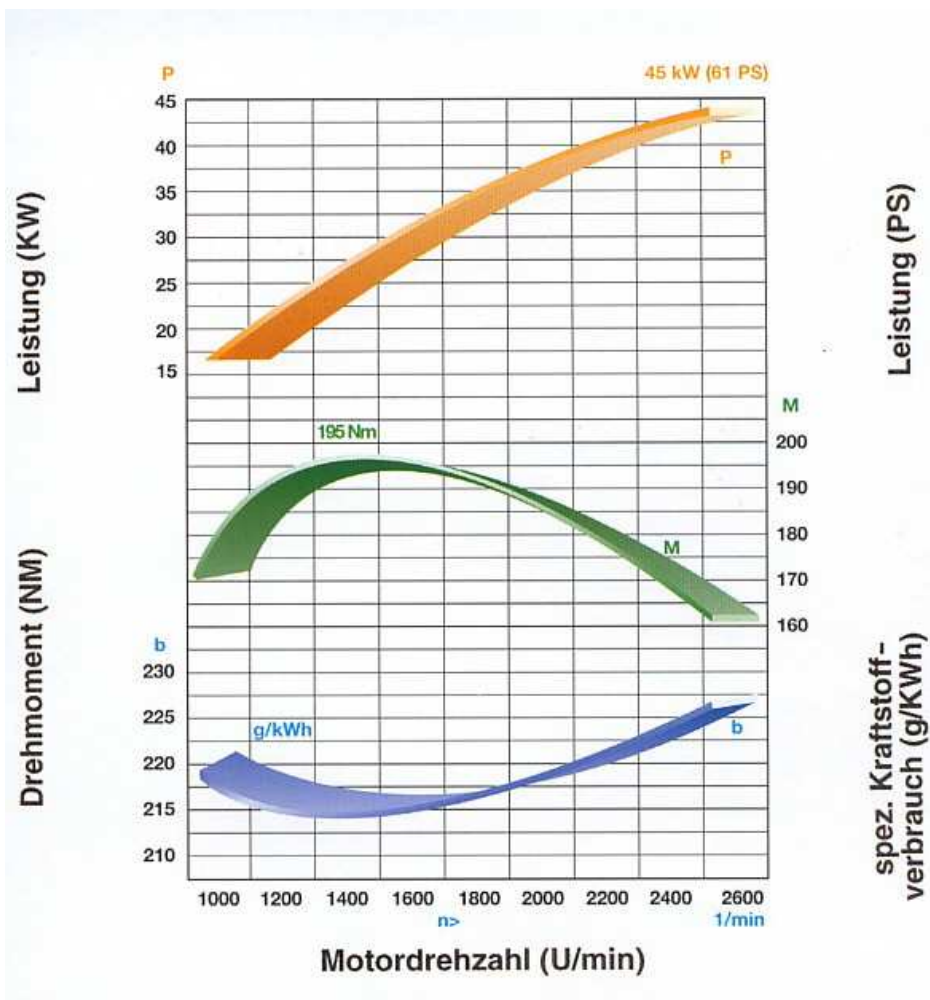
Auf Wunsch Klima-Kabine



Stufenlos wählen Sie mit dem Multifunktions - Fahrhebel, unabhängig von der Motordrehzahl und unter Last, die richtige Fahrgeschwindigkeit und die Fahrtrichtung.

Mit Tastschaltern am Multifunktions-Fahrhebel betätigen Sie weitere Funktionen mit unvergleichlichem Bedienungskomfort.

- Heben und Senken des Fronthubwerkes
- Nachladen der elektronischen Geräteentlastung
- Betätigung der hydraulischen Seitenverschiebung
- Betätigung des hydraulischen Oberlenkers oder sonstiger doppelwirkenden Funktionen (auf Wunsch)
- Umschalten der Lenkungsart



Volle Kraft aus 3 Liter mit 61 PS Leistung

Der elastische 4-Zylinder DaimlerChrysler-VM Direkteinspritzer nutzt das maximale Drehmoment über einen weiteren Drehzahlbereich und überzeugt mit enormer Durchzugskraft.

Der hohe Drehmomentanstieg sichert bei Einsätzen im Teillastbereich volle Kraft und Elastizität. Überdies sichert die 4fache Gummilagerung von Motor und Kabine, dass Schwingungen und Vibrationen nicht in den Fahrerstand vordringen können. Profitieren Sie außerdem vom geringen spezifischen Treibstoffverbrauch.

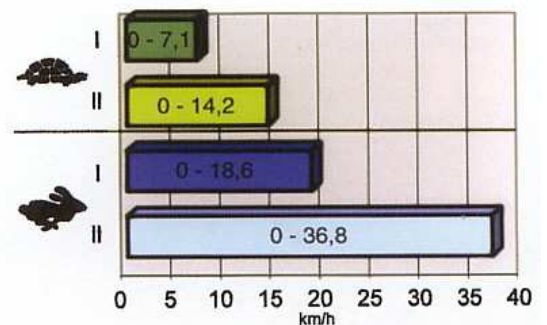
Hydrostatischer Fahrtrieb mit 4 Geschwindigkeitsstufen für maximale Kraftübertragung

Der hydrostatische Fahrtrieb mit 4 Geschwindigkeitsbereichen ermöglicht die stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die jeweiligen Arbeitsbedingungen - somit wird in jedem Arbeits- und Transporteinsatz die hohe Motorleistung optimal ausgeschöpft.

Wählen Sie stufenlos die Fahrgeschwindigkeit:

Manuell über den Multifunktions-Fahrhebel und/oder automatisch über das Gaspedal ähnlich dem Automatikgetriebe im PKW.

Die automotiv Steuerung bietet den großen Vorteil, dass der Motor nicht überlastet werden kann - bei steigender Belastung wird automatisch die Fahrgeschwindigkeit verringert. Für Einsätze mit geringer Motordrehzahl kann die automotiv Steuerung weggeschaltet werden.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Das Allrad-Lenksystem, das mitdenkt

Beste Wendigkeit sichert die einzigartige Reform Allradlenkung, Umschaltbar auf Front-, Heck- und Hundeganglenkung.

Das Besondere an der echten REFORM-Allradlenkung ist:

Vorder- und Hinterräder werden gleichweit eingeschlagen und laufen exakt in derselben Spur.
Maximale Bodenschonung durch gleichmäßige, absolut verspannungsfreie Traktion aller vier Räder.

Schnell, bequem - auf Knopfdruck - wechseln Sie den Lenkmodus, auch während der Fahrt.

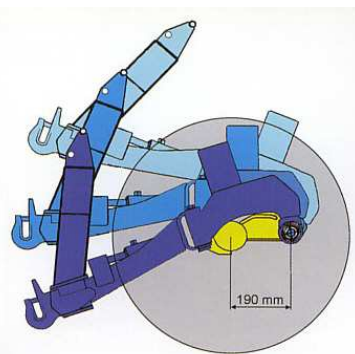
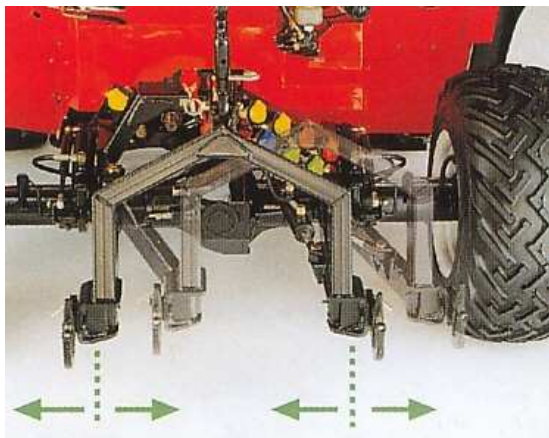
Die „denkende“ Lenkung: Sensoren an den Achsschenkeln melden der Lenkautomatik die Geradeausstellung der Räder;

vollautomatisch wechseln Sie von Front- auf Allradlenkung und umgekehrt.



Fronthubwerk mit elektronischer Geräteentlastung

- **Das neue Fronthubwerk** gewährleistet beste Bodenanpassung, durch weit hinter der Vorderachse liegende Drehpunkte.
- **Wichtiges Detail beim Anbauen:** Schnellwechselsystem über Fangtaschen mit Anschlägen - für ein noch bequemerer Ankuppeln.



- Die serienmäßige, elektronische Geräteentlastung sorgt für höhere Traktion sowie bessere Steigfähigkeit bei gleichzeitig bester Bodenanpassung und -schonung.
- Elektro-hydraulische Außenbetätigung für Front- und Heckhubwerk.

- **Integrierter Seitenverschub** mit 400 mm Verstellbereich für das Arbeiten nahe an Hindernissen. Weitere Pluspunkte sind die noch größere Hangtauglichkeit durch Schwerpunktverlagerung und der verbesserte Geräteanbau.

63-Liter-Tank

Der große 63-Liter-Kraftstofftank sichert einen großen Aktionsradius im Arbeitseinsatz.

Starkes Heckhubwerk auf Wunsch

1100 kg Hubkraft für den Einsatz von schlagkräftigen Arbeitsgeräten.



Immer richtig bereift

Die breiten Niederdruckreifen mit Spezialprofil geben Halt auch auf schmierigen und lockeren Boden und am Hang.

Für Intensivrasenpflege empfehlen wir das Rasenprofil.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de



Platz nehmen - und sich auf die Arbeit freuen

Der breite Einstieg und das großzügige Raumangebot machen den Metrac H6 S zu einem komfortablen Arbeitsplatz - auch für Anspruchsvolle

- Die getönten Scheiben reduzieren die Wärmeeinstrahlung und geben beste Rundumsicht.
- Der Aufbaurahmen mit Fahrerstand ist über Kabinenlager vibrationsgedämpft.
- Sämtliche Bedienungselemente sind ergonomisch und übersichtlich in Funktionsgruppen angeordnet und liegen im Griffbereich des Fahrers - so haben Sie stets alles sicher im Griff.
- Der Komfortsitz ist längs- und höhenverstellbar für stundenlanges entspanntes Arbeiten.
- Der Fahrerstand ist serienmäßig mit Dach, Front- und rechter Seitenscheibe, Sonnenblende, Parallelogramm-Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage ausgestattet.
- Auf Wunsch wird der Fahrerstand zur Komfortkabine mit Heizungs- und Defrosteranlage oder mit Klimaanlage ausgebaut.

NEU:

Elektronische Geräteentlastung

Das Digitaldisplay informiert Sie über den eingestellten Entlastungsdruck, den Sie per Tastendruck vorwählen. Die Elektronik übernimmt automatisch das Nachladen. Vorteil: Konstante Entlastung für optimale Bodenabtastung und extreme Steig- und Geländegängigkeit.



Hydraulisches Schaltpult

Auf Wunsch steuern Sie bequem und auf Knopfdruck das Heckhubwerk, die hydr. Außenkreisel-Aushebung beim Kreiselheuer uvm. Neu - die Umschaltmöglichkeit von Front- auf Heckhubwerk - damit bedienen Sie das Heckhubwerk samt elektron. Geräteentlastung mittels Tastschaltern am Multifunktions-Fahrhebel.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

REFORM METRAC H6 S

In der Berglandwirtschaft, in der Landschaftspflege und im Kommunaldienst

Reform-Scheibenmähwerk 2,40 m

Das neue Leichtbau-Scheibenmähwerk mit Auffahrsicherung ist speziell auf den Metrac abgestimmt und zeichnet sich durch kurzen Anbau, Leichtzügigkeit und geringen Kraftbedarf aus.

Praktisch - die beiden Schwadformer werden zentral mit nur einem Hebel eingestellt; sauber und schonend wird das Futter in einem Schwad abgelegt.

Geringe Außenbreiten durch einklappbaren Seitenschutz.



Reform-Bandrechen 2,40 m

Der am Hang vorzüglich bewährte Bandrechen übernimmt die komplette Futterwerbung, vor allem das Anlegen von Ladeschwaden. 4 Doppelfederzinken pro Reihe sorgen für saubere Recharbeit bei größtmöglicher Futterschonung.



Kreiselheuer

Für besonders rasche und saubere Zettarbeit sorgt der Kreiselheuer. Die richtige Geschwindigkeit bei jeder Arbeit wird durch den hydrostatischen Fahrtrieb erreicht.



Sichelmähwerk



Zusatzbereifung vorne und hinten

steigert die Hangtauglichkeit und Bodenschonung - speziell bei nassen Verhältnissen. Rascher An- und Abbau mit Schnellverschluss.



Mulcher



Winterdienst



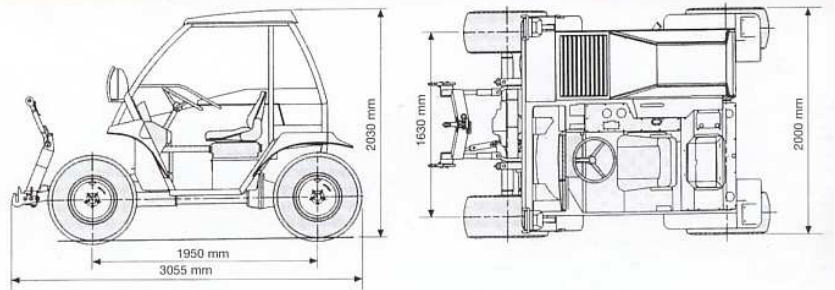
Klima-Kabine auf Wunsch

Genießen Sie das großzügige Raumangebot und die exzellente Rundumsicht in der Klima-Kabine.



REFORM

METRAC H6 S



Abmessungen Metrac H6 S

Technische Daten

Motor: 4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor DaimlerChrysler-VM D 754 E2 mit Direkteinspritzung, 61 PS/45 kW bei 2600 min⁻¹, Hubraum 2970 cm³, max. Drehmoment 195 Nm bei 1400 min⁻¹

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung, handhebelbetätigt für Zapfwellenantrieb

Getriebe: Hydrostatischer Fahrtrieb mit mechanischem 2-Stufen-Getriebe und elektrohydraulischer 2-Stufen-Umschaltung; Hydrostatsteuerung wahlweise automotiv oder manuell, elektrisch umschaltbar

4 Geschwindigkeitsbereiche:

Gelände: 0 - 7,1 km/h / 0 - 14,2 km/h

Straße: 0 - 18,6 km/h / 0 - 36,8 km/h

Zapfwellen: Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne und hinten 540 min⁻¹ bei Motornenndrehzahl, vorne linksdrehend, hinten rechtsdrehend

Achsen: Lenk-Triebachsen mit Endantrieben vorne und hinten, Vorderachsantrieb abschaltbar, Vorderachse pendelnd gelagert

Differentialsperren: vorwählbare, elektrohydraulisch betätigte Differentialsperren vorne und hinten mit Leucht-Anzeigen über den Schaltzustand am Armaturenbrett

Lenkung: Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“, Allradlenkung elektro-hydraulisch umschaltbar auf Front-, Heck- und sogenannte Hundeganglenkung

Bremsen: Hydraulische 2-Kreis-4-Rad-Servobremse

Feststellbremse: Mechanische Feststellbremse und Lenkbremseinrichtung auf die Hinterräder

Bereifung: Niederdruckreifen 31 x 15,5-15

Hydraulik: Hydraulik-Pumpe 24,2 l/min, 180 bar, Öltank: 13 l; max. 11 Steckkupplungen vorne und 8 hinten

Fronthubwerk: Drehwinkelhubwerk mit elektronischer Geräteentlastung und integriertem Seitenverschub m.400 mm (± 200 mm) Verstellbereich; Schnellwechselsystem über Fangtaschen; elektr. Außenbedienung; Hubkraft = 1100 kg

Elektr. Anlage: 12 V; Lichtmaschine 65 A; Batterie 88 Ah; höhenverstellbare Scheinwerfer, 2 Blinker vorne, Brems-, Schluß- und Blinkleuchten hinten

Kraftstofftank: Polyäthylentank mit 63 l Inhalt

Fahrerstand: schwingungsgedämpfter Fahrerschutzrahmen mit Dach, getönter Frontscheibe und Seitenscheibe rechts, Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenblende, 2 Außenspiegel, Innenspiegel, Flaschenhalter, längs-, neigungs- und höhenverstellbarer Komfortsitz mit Beckenstützen.

Auf Wunsch: Ausbaufähig zum geschlossenen Fahrerhaus oder Klimakabine mit Heizungs- und Defrosteranlage (Bedienung vom Fahrerstand), schiebbarem Heckfenster, Rahmentür mit Schiebefenster

Armaturenbrett: Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Kontroll-Leuchten mit Symbolen, Motor-Start- und Stop-Funktion über Zündschlüssel, Blinker selbstrückstellend, Digitalanzeige für Fahrgeschwindigkeit, Kontroll-Leuchten für jeweilige Lenkungsart, Allradantrieb, L/S-Gruppe und Handbremse, Zigarettenanzünder,

Auf Wunsch: Temperaturanzeige für hydrostat. Fahrtrieb

Abmessungen: Radabstand: 1950 mm, Spur: 1630 mm, Breite: 2000 mm, Länge mit Front-/Heckhubwerk: 3520 mm, Höhe 2030 mm, Wendekreis-Durchmesser 6300 mm (bei Allradlenkung)

Gewicht: Eigengewicht 1950 kg (mit vollem Tank) zul. Achslast vorne und hinten: 1800 kg, zul. Gesamtgewicht: 2800 kg

Wunschausrüstungen: Zusatzbereifung 6.5-16AS vorne und hinten mit Schnellverschluß, 3-Punkt-Heckhydraulik mit Kombikugeln Kat. I und II, Hubkraft = 1100 kg mit elektr. Außenbedienung, Hubwerksumschaltung Front/Heck, Anhängerkupplung, Rundumkennleuchte, Stereo-Cassettenradio, Arbeitsscheinwerfer, Schneeketten, Kabine mit Heizung, Ausstelldach oder Klimaanlage, hydraulischer Oberlenker, Schwenksitz, luftgefederter Sitz.

Arbeitsgeräte: Doppelmesser-Mähwerk, Scheibenmähwerk, Eingrasmähwerk, Bandrechen, Frontschiebegabel, Kippschaufel, Schlegelmähwerk, Doppelmesser-Front- und/oder Seitenmähwerk, Sichelmäher (mit Seiten- oder Heckauswurf), Absaugcontainer mit und ohne Hochentleerung, Spindelmäher, Ausleger-Schlegelmäher, Forstmulcher, hydr. Sichelmäher, Erdbohrer, Frontlader, Straßenkehrmaschine, Vertikutierer, Rasenkehrmaschine, Aerifizierer, Schneepflug, Schneefräse, Selbstlade-Walzenstreuer und weitere handelsübliche Zusatzgeräte.

Alle Daten unverbindlich, Konstruktionsänderungen vorbehalten. Die Abbildungen entsprechen teilweise nicht der Serienausstattung.

REFORM

METRAC H7 S

3 Liter 4-Zylinder, 68 PS mit Hydrostat

**mit 33" Bereifung
und Bordcomputer**



Technik in bester Form

IHR REFORM-PARTNER:



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

REFORM

METRAC H7 S

Für Spitzenleistungen im Kommunaldienst, in der Landschaftspflege und Berglandwirtschaft



Bordcomputer

Exakte Digitalanzeige, die stets 2 von 8 möglichen Funktionen anzeigt: Zapfwelldrehzahl front und heck, Uhrzeit, Kilometerzähler, Fahrgeschwindigkeit, Tageswegmessung, elektrische Spannung, Tagesbetriebsstunden.

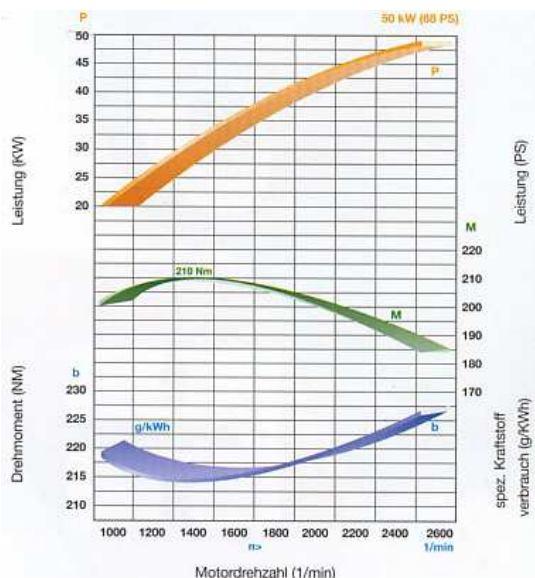


33" Bereifung

Die neue, feinstollige Niederdruckbereifung 33x15,5-15 für maximale Traktion, geringen Bodendruck und zuverlässige Grasnarbenschonung.

Volle Kraft aus 3 Liter mit 68 PS Leistung

Der elastische 4-Zylinder DaimlerChrysler-VM mit Direkteinspritzung nutzt das maximale Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich und überzeugt mit enormer Durchzugskraft.



Der Direkteinspritzer sichert Kraft von unten heraus und bringt hohe Elastizität



Stufenlos wählen Sie mit dem Multifunktions Fahrhebel, unabhängig von der Motordrehzahl und unter Last, die richtige Fahrgeschwindigkeit und die Fahrtrichtung.

Mit Tastschaltern am Multifunktions-Fahrhebel betätigen Sie weitere Funktionen mit unvergleichlichem Bedienungskomfort.

- Heben und Senken des Fronthubwerkes
- Nachladen der elektronischen Geräteentlastung
- Betätigung der hydraulischen Seitenverschiebung
- Betätigung des hydraulischen Oberlenkers oder sonstiger doppelwirkender Funktionen (auf Wunsch)
- Umschalten der Lenkungsart



Spitzenkomfort in der Klima-Kabine

Genießen Sie das großzügige Raumangebot und die exzellente Rundumsicht in der Klima-Kabine. Das Cockpit mit klar strukturierten und übersichtlich angebotenen Kontroll- und Warnleuchten informiert Sie rasch über den jeweiligen Betriebszustand. Sie können sich voll auf den Arbeitseinsatz konzentrieren.



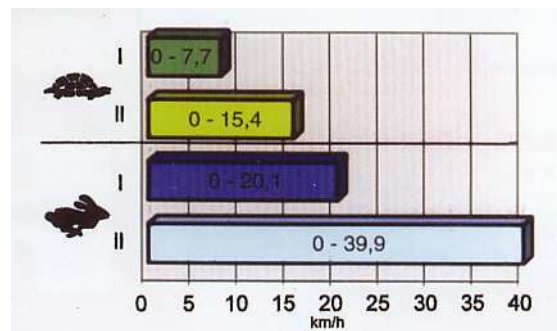
Hydraulisches Schaltpult

Auf Wunsch steuern Sie bequem und auf Knopfdruck das Heckhubwerk, die hydr. Außenkreisel-Aushebung beim Kreiselheuer uvm. Neu - die Umschaltmöglichkeit von Front- auf Heckhubwerk - damit bedienen Sie das Heckhubwerk samt elektronischer Geräteentlastung mittels Tastschaltern am Multifunktions-Fahrhebel.

Hydrostatischer Fahrtrieb mit 4 Geschwindigkeiten für maximale Kraftübertragung

Der hydrostatische Fahrtrieb mit 4 Geschwindigkeitsbereichen ermöglicht die stufenlose Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an die jeweiligen Arbeitsbedingungen - somit wird in jedem Arbeits- und Transporteinsatz die hohe Motorleistung optimal ausgeschöpft.

Wählen Sie stufenlos die Fahrgeschwindigkeit:
Manuell über den Multifunktions-Fahrhebel und/oder automatisch über das Gaspedal, ähnlich dem Automatikgetriebe im PKW.
 Die automotiv Steuerung bietet den großen Vorteil, dass der Motor nicht überlastet werden kann - bei steigender Belastung wird automatisch die Fahrgeschwindigkeit verringert. Für Einsätze mit geringer Motordrehzahl kann die automotiv Steuerung weggeschaltet werden.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

Elektronische Geräteentlastung

Das Digitaldisplay informiert Sie über den eingestellten Entlastungsdruck, den Sie per Tastendruck vorwählen. Die Elektronik übernimmt automatisch das Nachladen.

Vorteil: Konstante Entlastung für optimale Bodenabtastung und extreme Steig- und Geländegängigkeit.



Entscheiden Sie sich für Leistung und Qualität



Das Allrad - Lenksystem, das mitdenkt

Beste Wendigkeit sichert die einzigartige Reform Allradlenkung, umschaltbar auf Front-, Heck- und Hundeganglenkung.

Das Besondere an der echten REFORM-Allradlenkung ist:

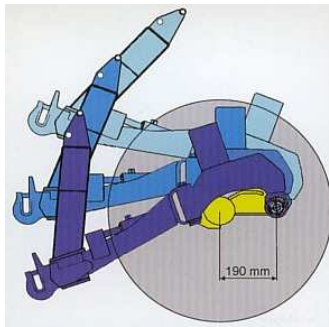
Vorder- und Hinterräder werden gleichweit eingeschlagen und laufen exakt in derselben Spur. Maximale Bodenschonung durch gleichmäßige, absolut verspannungsfreie Traktion aller 4 Räder. Schnell und bequem - auf Knopfdruck - wechseln Sie den Lenkmodus, auch während der Fahrt.

Die „denkende“ Lenkung: Sensoren an den Achsschenkeln melden der Lenkautomatik die Geradeausstellung der Räder, vollautomatisch wechseln Sie von Front- auf Allradlenkung und umgekehrt.

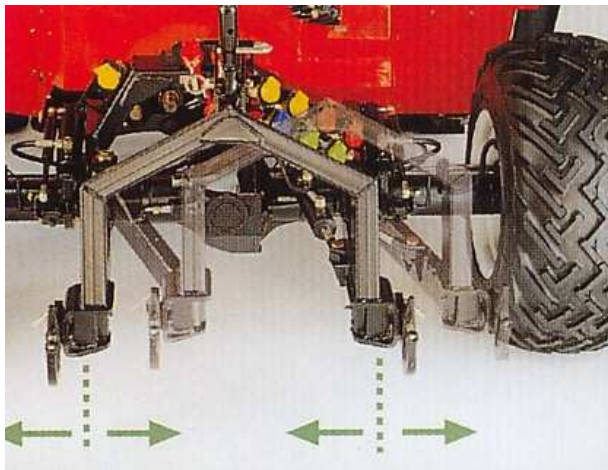


Fronthubwerk mit elektronischer Geräteentlastung

- **Das neue Fronthubwerk** gewährleistet beste Bodenanpassung durch weit hinter der Vorderachse liegende Drehpunkte.
- **Wichtiges Detail beim Anbauen:** Schnellwechselsystem über Fangtaschen mit Anschlägen - für ein noch bequemes Ankuppeln



- Robust und stark gebaut; die Hubkraft beträgt 1100 kg
- Die serienmäßige elektronische Geräteentlastung sorgt für höhere Traktion sowie bessere Steigfähigkeit bei gleichzeitig bester Bodenanpassung und -schonung
- Elektrische Außenbetätigung für komfortables An- und Abbauen der Arbeitsgeräte



Integrierter Seitenverschub

mit 400 mm Verstellbereich für das Arbeiten nahe an Hindernissen.

Weitere Pluspunkte sind die noch größere Hangtauglichkeit durch Schwerpunktverlagerung und der verbesserte Geräteanbau.



Starkes Heckhubwerk auf Wunsch

- 1100 kg Hubkraft für den Einsatz von schlagkräftigen Arbeitsgeräten
- Einstellbare Hub- und Seitenstreben sowie Unterlenker mit Kombikugeln der Kategorie I und II gewährleisten den vielseitigen Geräteeinsatz
- Serienmäßig ausgerüstet mit Geräteentlastung
- Auf Wunsch 3-Punkt-Heckhubwerk doppelwirkend für den Einsatz mit Mistkran



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

REFORM

METRAC H7 S

Technische Daten

Motor: 4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor DaimlerChrysler-VM D 754 E2 mit Direkteinspritzung, 68 PS/50 kW bei 2600 min⁻¹, Hubraum 2970 cm³, max. Drehmoment 210 Nm bei 1400 min⁻¹

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung, handhebelbetätigt für Zapfwellenantrieb

Getriebe: Hydrostatischer Antrieb mit mechanischem 2-Stufen-Getriebe und elektrohydraulischer 2-Stufen-Umschaltung; Hydrostatsteuerung wahlweise automotiv oder manuell, elektrisch umschaltbar

4 Geschwindigkeitsbereiche:

Gelände: 0 - 7,7 km/h / 0 - 15,4 km/h

Straße: 0 - 20,1 km/h / 0 - 39,9 km/h

Zapfwellen: Lastschaltbare Motorzapfwelle vorne und hinten 540 min⁻¹ bei Motornennndrehzahl, vorne linksdrehend, hinten rechtsdrehend

Achsen: Lenk-Triebachsen mit Endantrieben vorne und hinten, Vorderradantrieb abschaltbar, Vorderachse pendelnd gelagert

Differentialsperren: vorwählbare, elektrohydraulisch betätigte Differentialsperren vorne und hinten mit Leucht-Anzeigen über den Schaltzustand am Armaturenbrett

Lenkung: Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“, Allradlenkung elektro-hydraulisch umschaltbar auf Front-, Heck- und sogenannte Hundeganglenkung

Bremsen: Hydraulische 2-Kreis-4-Rad-Serveobremse

Feststellbremse: Mechanische Feststellbremse und Lenkbremseinrichtung auf die Hinterräder

Bereifung: Niederdruckreifen 33 x 15,5-15

Hydraulik: Hydraulik-Pumpe 24,2 l/min, 180 bar, Öltank: 13 l; max. 11 Steckkupplungen vorne und 8 hinten

Fronthubwerk: Drehwinkelhubwerk mit elektronischer Geräteentlastung und integriertem Seitenverschub m.400 mm (± 200 mm) Verstellbereich; Schnellwechselsystem über Fangtaschen; elektr. Außenbedienung; Hubkraft = 1100 kg

Elektr. Anlage: 12 V; Lichtmaschine 65 A; Batterie 88 Ah; höhenverstellbare Scheinwerfer, 2 Blinker vorne, Brems-, Schluß- und Blinkleuchten hinten

Kraftstofftank: Polyäthylentank mit 63 l Inhalt

Fahrerstand: schwingungsgedämpftes, geschlossenes Fahrerhaus mit Heizungs- und Defrosteranlage, schiebbarem Heckfenster, Rahmentür (2-teilig) mit Schiebefenster, integrierter Klimaanlage. Parallelogramm-Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenblende, 2 Außenspiegel, Innenspiegel, Flaschenhalter, längs-, neigungs- und höhenverstellbarer Komfortsitz mit Beckenstützen.

Armaturenbrett: Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Kontroll-Leuchten mit Symbolen, Motor-Start- und Stop-Funktion über Zündschlüssel, Bordcomputer, Kontroll-Leuchten für jeweilige Lenkungsart, Allrad L/S-Gruppe und Handbremse, Zigarettenzünder, Temperaturanzeige für hydrostat. Fahrtrieb

Abmessungen: Radabstand: 1950 mm, Spur: 1630 mm, Breite: 2020 mm, Länge mit Front-/Heckhubwerk: 3520 mm, Höhe 2110 mm, Wendekreis-Durchmesser 6300 mm (bei Allradlenkung)

Gewicht: Eigengewicht 2120 kg
zul. Achslast vorne und hinten: 1800 kg,
zul. Gesamtgewicht: 3000 kg

Wunschausrüstungen: Niederdruckbereifung 31x15.5-15, Zusatzbereifung 6.5-16AS - vorne und hinten mit Schnellverschluß zu 31x15.5-15, Zusatzbereifung 7.50-16AS - vorne und hinten mit Schnellverschluß zu 33x15.5-15, 3-Punkt Heckhydraulik mit Kombikugeln Kat. I und II, Hubkraft 1100 kg mit elektr. Außenbedienung, Hubwerks-umschaltung Front/Heck (WA), Anhängerkupplung, Rundumkennleuchte, Stereo-Cassettenradio, Arbeitsscheinwerfer, Schneeketten, Fahrerhaus mit Heizung (ohne Klimaanlage), Fahrerschutzrahmen mit Dach, Frontscheibe und Seitenscheibe rechts (ohne Klimaanlage, ohne Heizung), Ausstell-dach, hydr. Oberlenker, Schwenksitz, luftgefederter Sitz.

Arbeitsgeräte: Doppelmesser-Mähwerk, Scheibenmähwerk, Eingrasmähwerk, Bandrechen, Frontschiebegabel, Kippschaufel, Schlegelmähwerk, Doppelmesser-Front- und/oder Seitenmähwerk, Sichelmäher (mit Seiten- oder Heckauswurf), Absaugcontainer mit und ohne Hochentleerung, Spindelmäher, Ausleger-Schlegelmäher, Forstmulcher, hydr. Sichelmäher, Erdbohrer, Frontlader, Straßenkehrmaschine, Vertikutierer, Rasenkehrmaschine, Aerifizierer, Schneepflug, Schneefräse, Selbstlade-Walzenstreuer und weitere handelsübliche Zusatzgeräte.

Alle Daten unverbindlich, Konstruktionsänderungen vorbehalten. Die Abbildungen entsprechen teilweise nicht der Serienausstattung.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de



MOUNTY

70 / 80 S / 100

68 PS 80 PS 95 PS

KOMMUNAL

Der wendige Hanggeräteträger.

Vielseitig. Leicht. Kompakt.

REFORM



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

REFORM Mounty 100

Der Stärkste mit Hydrostatantrieb.



Der Kraftvolle Universalgeräteträger

- Einsatz von Front- und Heckschlegelmäher gleichzeitig
- Einsatz von Schneefräse, Pflug und Streuer
- ideale Arbeitsgeschwindigkeit und hohe Arbeitssicherheit bei jeder Tätigkeit dank hydrostatischem Fahrentrieb
- kein Verstopfen der Schneefräse, sauberer, feiner Schnitt beim Mähen und Mulchen - Grenzlastregelung garantiert konstante Drehzahl und passt die Fahrgeschwindigkeit an
- serienmäßige Komfort-Klimakabine mit bester Rundumsicht auf Front- und Heckgeräte
- starke Hubwerke und mechanische Zapfwellen mit geräteschonender Sanftanlaufsteuerung
- dank geringem Bodendruck spurloses Arbeiten am Rasen



Das ideale Trägerfahrzeug für Ihren Frontlader

- Frontladerfahren wird dank V/R-Shuttle zum Kinderspiel
- extreme Beweglichkeit und Bodenschonung durch Allradlenkung (insgesamt 4 Lenkungsarten)



Kraftvolle Motoren

Starke 4-Zylinder Direkteinspritzer mit 68, 80 und 95 PS, die sich durch Durchzugskraft, Elastizität und geringen Treibstoffverbrauch auszeichnen sind ein Markenzeichen der Hanggeräteträger. Serienmäßige Dachscheinwerfer garantieren einwandfreie Ausleuchtung des Arbeitsbereichs. Die abfallende, schlanke Motorhaube sorgt für beste Sicht auf die Front-Arbeitsgeräte und die Vorderräder.



Achsgeführtes Fronthubwerk für optimale Boden Anpassung

Achsnah angebaut passen sich die Arbeitsgeräte, wie beispielsweise das leistungsfähige Reform-Schlegelmäherwerk optimal dem Gelände an. Die serienmäßige elektronische Geräteentlastung sorgt für erhöhte Traktion, Leichtgängigkeit sowie Steigfähigkeit bei gleichzeitig bester Boden Anpassung und Bodenschonung. Auf Wunsch ist das Fronthubwerk mit hydraulischem Seitenverschub lieferbar



Silbermedaille für Innovationen Demopark 2005

Mounty - der Spezialist in allen Lagen.

Manövrieren auf engstem Raum durch die Allradlenkung sowie optimal abgestimmte Arbeitsgeräte für den ganzjährigen Einsatz machen den Mounty zu einem wertvollen Partner.



REFORM Mounty 70 / 80 S

Hanggeräteträger mit Durchzugskraft.



Die Allrounder Mounty 70 und 80 S

- leistungsstarke Direkteinspritzer-Motoren mit 68 und 80 PS
- 12/12 Wendeschaltgetriebe
- Einsatz von Front- und Heckgeräten gleichzeitig
- Einsatz von Schneepflug, Fräse und Streuer
- starke Hubwerke und mechanische Zapfwellen mit geräteschonender Sanftanlaufsteuerung
- Komfort-Klimakabine auf Wunsch



Das ausdauernde Zugpferd

- extreme Beweglichkeit und Bodenschonung durch Allradlenkung (insgesamt 4 Lenkungsarten)
- geringer Bodendruck
- sicher am Hang durch tiefen Schwerpunkt, große Standfläche und Hundeganglenkung

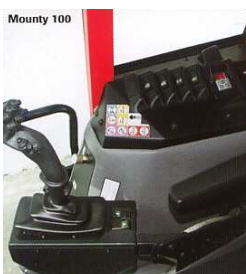


Integrierte Klimaanlage
Angenehmes, staubfreies Arbeitsklima dank leistungsstarker Klimaanlage (Option bei Mounty 70/80 S)



Robustes Heckhubwerk
Achsnahe Kuppelpunkte, Regelhydraulik mit Oberlenkersteuerung.

Auto-Lock Frontlader
Ermöglicht bequemes An- und Abkuppeln des Frontladers ohne die Fahrerkabine zu verlassen (Option)



Konzentration auf das Wesentliche - mit Sicherheit alles im Griff

Mit dem Mounty erledigen Sie den schwierigsten Job einfach und sicher. Eine Hand lenkt, die andere wählt am Multifunktionshebel stufenlos die richtige Geschwindigkeit und steuert ohne umzugreifen die Arbeitsgeräte. Richtungswechsel können rasch und dennoch gefühlvoll auf Fingertipp über das V/R-Shuttle oder nach Betätigung eines Kippschalters direkt über den Multifunktionshebel durchgeführt werden. Optimales Arbeitsergebnis - die Grenzlastregelung garantiert, dass die Zapfwellen-Drehzahl unabhängig von der Belastung am Arbeitsgerät immer konstant bleibt, die Fahrgeschwindigkeit wird permanent optimiert und somit die Kraft voll ausgeschöpft.

Technische Daten

MOUNTY 70:

4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, DaimlerChrysler-VM D 754 E 2 mit Direkteinspritzung, 68 PS/50 kW bei 2600 min⁻¹, Hubraum 2970 cm³, max. Drehmoment 210 Nm bei 1400 min⁻¹

MOUNTY 80 S:

4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, DaimlerChrysler-VM D 704 TE 2 mit Turboaufladung und Direkteinspritzung, 80 PS/59 kW bei 2600 min⁻¹, Hubraum 2776 cm³, max. Drehmoment 255 Nm bei 1400-2000 min⁻¹

Kupplung: Doppelkupplung mit getrennter Betätigung, Fahrkupplung mit Pedal, Zapfwellenkupplung für Heckzapfwelle mit elektrohydr. Betätigung

Getriebe: Gruppen-Wendegetriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen, Schalt- und Wendegetriebe synchronisiert

Bauartgeschwindigkeit: mit Bereifung 33 x 15.5 - 15: 0,6 - 30 km/h
mit Bereifung 405/70 R20: 0,8 - 40 km/h
mit Bereifung 425/55 R17: 0,6 - 30 km/h

MOUNTY 100:

4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, DaimlerChrysler-VM D 754 TE mit Turboaufladung und Direkteinspritzung, 95,2 PS/70 kW bei 2600 min⁻¹, Hubraum 2970 cm³, max. Drehmoment 335 Nm bei 1320 min⁻¹

Getriebe: Hydrostatischer Fahrentrieb mit elektronischer Steuerung, mit Verstellpumpe und Verstellmotor, 3 Geschwindigkeitsbereiche, elektrohydr. Vorwählbar, Geschwindigkeitsbereiche (km/h):

	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3
mit Bereifung 33x15.5-15	0 - 8	0 - 16	0 - 30
mit Bereifung 405/70 R20	0 - 10	0 - 20	0 - 40

Hydrostatsteuerung: wahlweise automotiv oder manuell elektrische umschaltbar, Grenzlastregelung - konstante vorgewählte Motordrehzahl durch elektrohydr. Geschwindigkeitsregelung, Inchedal, V/R Shuttle-Betätigung.

Achsen: Lenk-Triebachsen mit Endantrieben vorne und hinten, Vorderradantrieb auch unter Last zu- und abschaltbar, Vorderachse pendelnd gelagert Differentialsperren: lastschaltbare, elektrohydraulisch betätigte Differentialsperren vorne und hinten mit Leucht-Anzeigen des Schaltzustandes am Armaturenbrett

Lenkung: Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“ Allradlenkung elektrohydraulisch umschaltbar auf Front-, Heck- und sogenannte Hundeganglenkung

Betriebsbremse: Hydr. 2-Kreis-4-Radbremse; hydr. Bremskraftverstärker

Feststellbremse: Kardanbremse auf die Hinterräder bzw. bei Motorstillstand auf alle 4 Räder wirkend

Bereifung: Niederdruckreifen 33x15.5-15 mit Spezialprofil, 405/70 R20 AS Radialreifen oder 425/55 R17 AS Radialreifen

Hydraulik: Hydraulik-Pumpe 35 l/min, 180 bar, Öltank: 15 l (70/80 S), 35 l (100)

Fronthubwerk: Achsgeführt, Kategorie II; mit elektronischer Hubwerksentlastung; Schnellwechselsystem über Fangtaschen; elektrische Außenbedienung; Hubkraft 1300 kg, Option: Fronthubwerk mit hydraulischem Seitenvershub

Frontzapfwelle: Lastschaltbare Motorzapfwelle 1000 min⁻¹, bei Motornendrehzahl, linksdrehend, elektrohydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung.

Heckhubwerk: Kategorie I/II; Unterlenker mit Kombikugeln Kat. I und II od. Schnellkuppler Kat. II, mechan. Außenbedienung; Hubkraft 2000 kg durchgehend; mechan. Regelhydraulik über Oberlenkerregelung mit Lage-, Zugkraft und Mischregelung; Senkdrossel

Heckzapfwelle: Lastschaltbare Motorzapfwelle 540 und 750 min⁻¹, bei Motordrehzahl (umschaltbar), rechtsdrehend; elektrohydr. schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung

Elektr. Anlage: 12V; Lichtmaschine 65 A; Batterie 88 Ah (Mounty 70/80 S) Lichtmaschine 120 A, Batterie 100 Ah (Mounty 100); Scheinwerfer, Blinker-Positionsluchten und Dachscheinwerfer vorne, Brems-, Schluss-, Blinkleuchten und Arbeitsscheinwerfer hinten

Kraftstofftank: Polyäthylentank mit 85 l Inhalt

Fahrerstand: schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit seitlich hochgezogenem Auspuff, getönte, ausstellbare Front-Panoramascheibe, Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenrollo, ausstellbare Heckscheibe, Heizungs- und Defrosteranlage, Vollglastüren, lärm-dämmende Innenauskleidung, 2 Außenspiegel, Innenbeleuchtung, Werkzeugkasten, Ablagefach, Kleiderhaken, Flaschenhalter, längs-, neigungs- und höhenverstellbarer Komfortsitz mit Beckenstützen, Radiovorbereitung im Kabinendach inkl. 2 Lautsprecher und Antenne, Klimaanlage (Mounty 100, Mounty 70/80 S = Option).

Armaturenbrett: Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Kontroll-Leuchten mit Symbolen, Motor-Start- und Stop-Funktion über Zündschlüssel, Kontroll-Leuchten für jeweilige Lenkungsart, Allrad, Differentialsperren und Handbremse, Zigarettenanzünder

Abmessungen:

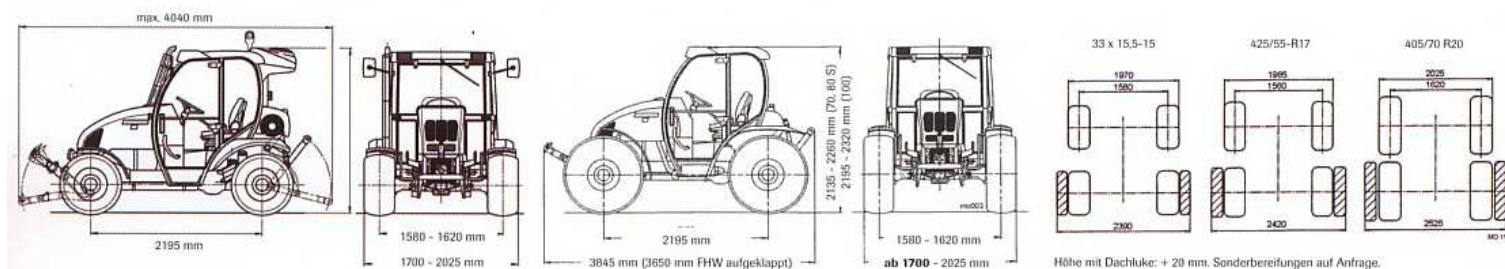
Bei Bereifung:	33x15.5-15	425/55 R17	405/70 R20
Radstand	2195 mm	2195 mm	2195 mm
Spur vo. u. hi	1580 mm	1560 mm	1620 mm
Außenbreite	1970 mm	1985 mm	2025 mm
Länge mit Front-/Heckhubwerk	3650 mm	3650 mm	3650 mm
Höhe 70/80 S	2135 mm	2170 mm	2260 mm
100	2195 mm	2230 mm	2320 mm
Wendekreis Ø	6720 mm	6720 mm	6720 mm

Gewichte:

70/80 S bei Bereifung	33x15.5-15	425/55 R17	405/70 R20
Eigengew.Mounty70/80S	2674 kg	2804 kg	2880 kg
Zul.Achslast vo. u. hi.	2300 kg	2300 kg	2300 kg
Zul. Gesamtgewicht	4400 kg	4400 kg	4400 kg
100 bei Bereifung	33x15.5-15	425/55 R17	405/70 R20
Eigengew.Mounty 100	2878 kg	3008 kg	3084 kg
Zul.Achslast vo. u. hi.	2600 kg	2600 kg	2600 kg
Zul. Gesamtgewicht	5000 kg	5000 kg	5000 kg

Option: Zusatzbereifung 7.50-16 AS zu 33x15.5-15 oder 9.5-24 AS zu 405/70 R20 oder 7.50-18 zu 425/55 R17, vo./hi. Mit Schnellverschluss, Rasen-, Kommunalbereifung, Anhängerkupplung fix oder höhenverstellbar (Anhängelast 10.000 kg gebremst), Rundumkennleuchte, zusätzl. Arbeitsscheinwerfer vorne oder hinten, Stereoradio mit CD oder MC, Staubschutzgitter, hydr.Oberlenker, hydr.Anhängenbremse, luftgefederter Sitz. Für 70/80 S: Ausstelldach, Klimaanlage, Ölkühler und Kabinenauskleidung

Anbaugeräte: Frontlader mit Einhebelbedienung, Schlegel- und Auslegeschiebmäher, Sichelmäher, Schneepflug, Schneefräse, Kehrmaschine, weitere Anbaugeräte auf Anfrage.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

MOUNTY

70 / 80 S / 100

68 PS 80 PS 95 PS

LANDWIRTSCHAFT



Der wendige Hanggeräteträger.

Vielseitig. Leicht. Kompakt.

REFORM



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel: 08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de

REFORM Mounty 70 / 80 S

Hanggeräteträger mit Durchzugskraft.



Die Allrounder Mounty 70 und 80 S

- leistungsstarke Direkteinspritzer-Motoren mit 68 und 80 PS
- 12/12 Wendeschaltgetriebe
- Einsatz von Front- und Heckgeräten gleichzeitig
- mähen und aufbereiten in einem Arbeitsgang
- starke Hubwerke und mechanische Zapfwellen mit geräteschonender Sanftanlaufsteuerung
- Komfort-Klimaanlage auf Wunsch



Das ausdauernde Zugpferd

- extreme Beweglichkeit und Bodenschonung durch Allradlenkung (insgesamt 4 Lenkungsarten)
- geringer Bodendruck
- sicher am Hang durch tiefen Schwerpunkt, große Standfläche und Hundeganglenkung



Silbermedaille
für Innovationen
Demopark



REFORM Mounty 100

Der Stärkste mit Hydrostatantrieb.



Der kraftvolle Universalgeräteträger

- Einsatz von Front- und Heckkombinationen
- Einsatz von Schneefräse, Pflug und Streuer im Winterdienst
- ideale Arbeitsgeschwindigkeit und hohe Arbeitssicherheit bei jeder Tätigkeit dank hydrostatischem Fahrantrieb
- kein Verstopfen von Arbeitsgeräten, sauberer, feiner Schnitt beim Mähen und Mulchen - Grenzlastregelung garantiert konstante Drehzahl und passt die Fahrgeschwindigkeit an
- serienmäßig Komfort-Klimakabine mit bester Rundumsicht auf Front- und Heckgeräte
- starke Hubwerke und mechanische Zapfwellen mit geräteschonender Sanftanlaufsteuerung
- dank geringem Bodendruck spurloses Arbeiten im Grünland



Das ideale Trägerfahrzeug für Ihren Frontlader

- Frontladerfahren wird dank V/R-Shuttle zum Kinderspiel
- extreme Beweglichkeit und Bodenschonung durch Allradlenkung (insgesamt 4 Lenkungsarten)



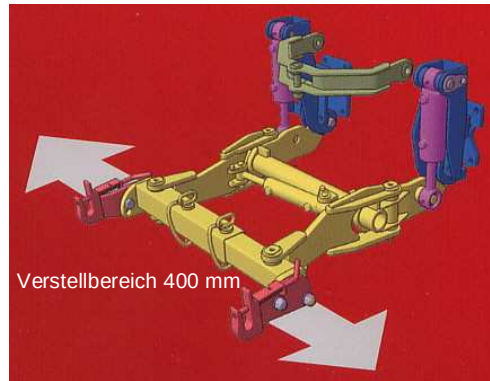
Unschlagbar am Hang

- durch tiefen Schwerpunkt und große Standfläche
- Easy-Selection Hundeganglenkung für einfache Bedienung
- volle Power durch niedriges Eigengewicht und 95 PS



Fronthubwerk mit hydraulischem Seitenverschub (optional)

Nach größere Hangtauglichkeit durch Schwerpunktverlängerung. Erleichtert das nahe Arbeiten an Hindernissen und verbessert den Geräteanbau.



- großzügig bemessener Verstellbereich von insgesamt 400 mm
- Frontlader kann angebaut werden ohne die Hubarme zu entfernen
- neue Hubwerkskinematik für optimale Boden Anpassung
- achsgeführt - Arbeitsgerät folgt den Geländekonturen geführt durch die Frontachse
- Hubkraft 1.300 kg
- Schonung der Grasnarbe dank elektronischer Geräteentlastung
- optimale Anpassung durch großen Pendelbereich der Vorderachse

Mounty - der Spezialist in allen Lagen.

Manövrieren auf engstem Raum durch die Allradlenkung sowie optimal abgestimmte Arbeitsgeräte für den ganzjährigen Einsatz machen den Mounty zu einem wertvollen Partner.

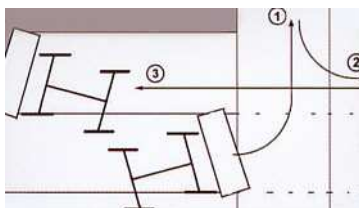


Hundeganglenkung



4 verschiedene Lenkungsarten

sind während der Fahrt umschaltbar, der aktive Lenkungsmodus wird am Armaturenbrett angezeigt. Die Allradlenkung ermöglicht enorme Wendigkeit - keine Verspannungen zwischen Vorder- und Hinterachse. Wahlweise Heck- oder Frontlenkung. Einen besonderen Vorteil in Hanglagen oder z.B. entlang von Gräben bringt die Hundeganglenkung. Höchste Standfestigkeit durch vergrößerte Aufstandfläche und besondere Schonung der Grasnarbe durch frische Spur aller 4 Räder.



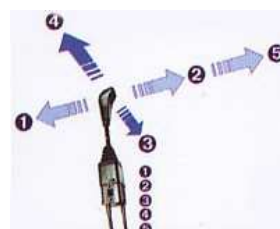
Einfachste Bedienung bei Mounty 100

Über einen Potentiometer wird der gewünschte Einschlagwinkel der Hinterachse eingestellt und nach dem Wenden mit dem Hebel gespiegelt. Bei Mounty 70 und 80 S funktioniert die Einstellung über einen Wippschalter und einen Druckknopf.



Einhebelsteuergerät

Mit der komfortablen Einhebelbedienung, griffgünstig rechts neben dem Lenkrad platziert, können die fünf Standard-Funktionen des Frontladers gesteuert werden, ohne umzugreifen.



1. Heben
2. Senken
3. Einkippen
4. Auskippen
5. Schwimmstellung

Frontlader Hydrac 2090 RM

Ein Freisichtfrontlader mit bester Sicht auf das Arbeitswerkzeug, speziell auf den Mouny abgestimmt, bietet Bedienungskomfort und modernste Technik mit vielen Vorteilen.

Auto-Lock Frontlader 2090 AL

Mit vollhydraulischer Abstell- und Verriegelungstechnik ermöglicht An- und Abkuppeln des Frontladers in wenigen Sekunden, ohne vom Fahrzeug absteigen zu müssen (Option)



Arbeitswerkzeuge zum Frontlader 2090

Dunggabel

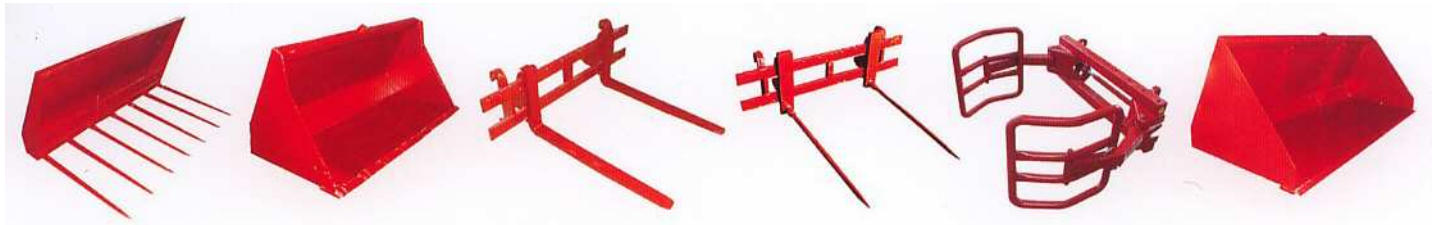
Schotterschaufel

Palettengabel

Rundballengabel

Rundballengreifer

Leichtgutschaufel



Die Vorteile im Überblick:

- rascher An- und Abbau
- Fronthubwerk muss nicht demontiert werden
- hohe Arbeitsleistung durch überragenden Schaufeleinzug und großen Auskippwinkel
- exakte Parallelführung über den gesamten Hubbereich
- Eilgang-Sicherheitsventil für hohe Auskippgeschwindigkeit
- Niveaumanzeige für genaues Steuern der Arbeitsgeräte
- Serienmäßig mit Schnellwechselplatte zum schnellen Wechseln der Arbeitswerkzeuge
- vielseitig durch eine große Anzahl an verschiedenen Anbaugeräten.

Multischlauchkuppler

Zum schnellen und problemlosen Ankuppeln der Hydraulikanlüsse (optional 2090 RM)



Hydraulische Werkzeugverriegelung

Zum raschen An- und Abbau von Arbeitsgeräten, ohne vom Fahrzeug abzusteigen (optional)



Hubhöhe am Drehpunkt mit Bereifung	33x15.5-15	2940 mm
	405/70 R20	3050 mm
Durchhebekraft		1600 kg
Abreißkraft		2280 kg



Kraftvolle Motoren jetzt NEU Mit Luftansaugung oben am Kabinendach

Starke 4-Zylinder Direkteinspritzer mit 68, 80 und 95 PS, die sich durch Durchzugskraft, Elastizität und geringen Treibstoffverbrauch auszeichnen sind ein Markenzeichen der REFORM-Hanggeräteträger. Serienmäßige Dachscheinwerfer garantieren einwandfreie Ausleuchtung des Arbeits-



Integrierte Klimaanlage
Angenehmes, staubfreies Arbeitsklima dank leistungsstarker, serienmäßiger Klimaanlage (Option bei Mounty 70 / 80 S).



Pendelung mit Dämpfung
Für optimale Queranpassung mit großem Schwenkbereich

Sonderlackierung

Auf Wunsch bei allen Mounty Modellen möglich.



Achsgeführtes Fronthubwerk für optimale Bodenanpassung

Achsnah angebaut passen sich die Arbeitsgeräte, wie beispielsweise das leistungsfähige Reform-Scheibenwerk optimal dem Gelände an. Die serienmäßige elektronische Geräteentlastung sorgt für erhöhte Traktion, Leichtgängigkeit sowie Steigfähigkeit bei gleichzeitig bester Bodenanpassung und Bodenschonung. Auf Wunsch ist das Fronthubwerk mit hydraulischem Seitenverschub lieferbar.

Reform Scheibenmäherwerke

leisten auch unter schwierigen Ernte- und Bodenverhältnissen saubere Mäharbeit bei hoher Schlagkraft und zeichnen sich besonders durch Leichtzügigkeit und geringen Kraftbedarf aus. Der kurze Anbau und das geringe Eigengewicht sind optimal auf Mounty und Metrac abgestimmt - zur Erreichung bester Geländegängigkeit und Bodenschonung. Die flache Bauweise des Mähbalkens sichert tiefen Schnitt.



Robustes Heckhubwerk

Achsnah Kuppelpunkte. Regelhydraulik mit Oberlenkersteuerung.

Konzentration auf das Wesentliche mit Sicherheit alles im Griff

Mit dem Mounty erledigen Sie den schwierigen Job einfach und sicher. Eine Hand lenkt, die andere wählt am Multifunktionshebel stufenlos die richtige Geschwindigkeit und steuert ohne umzugreifen die Arbeitsgeräte. Richtungswechsel können rasch und dennoch gefühlvoll auf Fingertip über das V/R-Shuttle oder nach Betätigung eines Kippschalters direkt über den Multifunktionshebel durchgeführt werden. Optimales Arbeitsergebnis - die Grenzlastregelung garantiert, dass die Zapfwellen-Drehzahl unabhängig von der Belastung am Arbeitsgerät immer konstant bleibt, die Fahrgeschwindigkeit wird permanent optimiert und somit die Kraft voll ausgeschöpft.



Technische Daten

MOUNTY 70:

4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, DaimlerChrysler-VM D 754 E 2 mit Direkteinspritzung, 68 PS/50 kW bei 2600 min⁻¹, Hubraum 2970 cm³, max. Drehmoment 210 Nm bei 1400 min⁻¹

MOUNTY 80 S:

4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, DaimlerChrysler-VM D 704 TE 2 mit Turboaufladung und Direkteinspritzung, 80 PS/59 kW bei 2600 min⁻¹, Hubraum 2776 cm³, max. Drehmoment 255 Nm bei 1400-2000 min⁻¹

Kupplung: Doppelkupplung mit getrennter Betätigung: Fahrkupplung mit Pedal, Zapfwellenkupplung für Heckzapfwelle mit elektrohydr. Betätigung

Getriebe: Gruppen-Wendegetriebe mit 12 Vorwärts- und 12 Rückwärtsgängen, Schalt- und Wendegetriebe synchronisiert
Bauartgeschwindigkeit: mit Bereifung 33 x 15.5 - 15: 0,6 - 30 km/h
mit Bereifung 405/70 R20: 0,8 - 40 km/h

MOUNTY 100:

4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, DaimlerChrysler-VM D 754 TE mit Turboaufladung und Direkteinspritzung, 95,2 PS/70 kW bei 2600 min⁻¹, Hubraum 2970 cm³, max. Drehmoment 335 Nm bei 1320 min⁻¹

Getriebe: Hydrostatischer Fahrtrieb mit elektronischer Steuerung, mit Verstellpumpe und Verstellmotor; 3 Geschwindigkeitsbereiche, elektrohydr. vorwählbar, Geschwindigkeitsbereiche (km/h):

	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3
mit Bereifung 33x15.5-15	0 - 8	0 - 16	0 - 30
mit Bereifung 405/70 R20	0 - 10	0 - 20	0 - 40

Hydrostatsteuerung: wahlweise automotiv oder manuell elektrisch umschaltbar, Grenzlastregelung - konstante vorgewählte Motordrehzahl durch elektrohydr. Geschwindigkeitsregelung, Inchpedal, V/R Shuttle-Betätigung.

Achsen: Lenk-Triebachsen mit Endantrieben vorne und hinten, Vorderradantrieb auch unter Last zu- und abschaltbar, Vorderachse pendelnd gelagert
Differentialsperren: lastschaltbare, elektrohydraulisch betätigte Differentialsperren vorne und hinten mit Leucht-Anzeigen des Schaltzustandes am Armaturenbrett

Lenkung: Hydrostatische Lenkung mit „Load-Sensing“ Allradlenkung elektrohydraulisch umschaltbar auf Front-, Heck- und sogenannte Hundeganglenkung

Betriebsbremse: Hydr. 2-Kreis-4-Radbremse; hydr. Bremskraftverstärker

Feststellbremse: Kardanbremse auf die Hinterräder bzw. bei Motorstillstand auf alle 4 Räder wirkend

Bereifung: Niederdruckreifen 33x15.5-15 mit Spezialprofil, 405/70 R20 AS Radialreifen oder 425/55 R17 AS oder All Ground Radialreifen

Hydraulik: Hydraulik-Pumpe 35 l/min, 180 bar, Öltank: 15 l (70/80 S), 35 l (100)

Fronthubwerk: Achsgeführt; Kategorie II; mit elektronischer Hubwerksentlastung; Schnellwechselsystem über Fangtaschen; elektrische Außenbedienung; Hubkraft 1300 kg, Option: Fronthubwerk mit hydraulischem Seitenverschub

Frontzapfwelle: Lastschaltbare Motorzapfwelle 1000 min⁻¹, linksdrehend, elektrohydraulisch schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung.

Heckhubwerk: Kategorie I/II; Unterlenker mit Kombikugeln Kat. I und II od. Schnellkuppler Kat. II, mechan. Außenbedienung; Hubkraft 2000 kg durchgehend; mechan. Regelhydraulik über Oberlenkerregelung mit Lage-, Zugkraft und Mischregelung; Senkdrossel

Heckzapfwelle: Lastschaltbare Motorzapfwelle 540 und 750 min⁻¹, Umschaltbar, rechtsdrehend; elektrohydr. schaltbar mit autom. Anlaufsteuerung

Elektr. Anlage: 12V; Lichtmaschine 65 A; Batterie 88 Ah (Mounty 70/80 S) Lichtmaschine 120 A, Batterie 100 Ah (Mounty 100); Scheinwerfer, Blinker, Positionsleuchten und Dachscheinwerfer vorne, Brems-, Schluss-, Blinkleuchten und Arbeitsscheinwerfer hinten

Kraftstofftank: Polyäthylentank mit 85 l Inhalt

Fahrerstand: schwingungsgedämpfte Komfortkabine mit seitlich hochgezogenem Auspuff, getönte, ausstellbare Front-Panoramascheibe (70, 80S), Scheibenwischer, Scheibenwaschanlage, Sonnenrollo, ausstellbare Heckscheibe, Heizungs- und Defrosteranlage, Vollglastüren, lärmdämmende Innenauskleidung, 2 Außenspiegel, Innenbeleuchtung, Werkzeugkasten, Ablagefach, Kleiderhaken, Flaschenhalter, längs-, neigungs- und höhenverstellbarer Komfortsitz mit Beckenstützen, Radiovorbereitung im Kabinendach inkl. 2 Lautsprechern und Antenne, Klimaanlage (Mounty 100 Serie, Mounty 70/80 S = Option).

Armaturenbrett: Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Kontroll-Leuchten mit Symbolen, Motor-Start- und Stop-Funktion über Zündschlüssel, Kontroll-Leuchten für jeweilige Lenkungsart, Allrad, Differentialsperren und Handbremse, Zigarettenanzünder

Abmessungen:

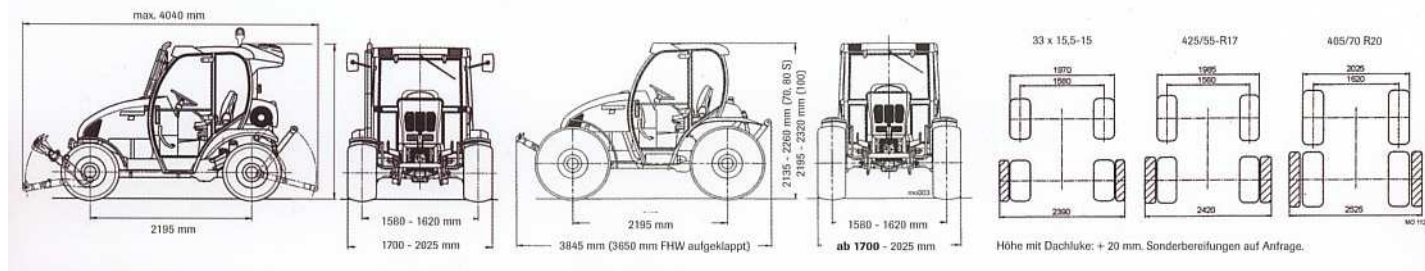
	33x15.5-15	425/55 R17	405/70 R20
bei Bereifung:			
Radstand	2195 mm	2195 mm	2195 mm
Spur vo. u. hi	1580 mm	1560 mm	1620 mm
Außenbreite	1970 mm	1985 mm	2025 mm
Länge mit Front-/Heckhubwerk	3650 mm	3650 mm	3650 mm
Höhe 70/80 S	2135 mm	2170 mm	2260 mm
100	2195 mm	2230 mm	2320 mm
Wendekreis Ø	6720 mm	6720 mm	6720 mm

Gewichte:

	33x15.5-15	425/55 R17	405/70 R20
70/80 S bei Bereifung			
Eigengew.Mounty70/80S	2674 kg	2804 kg	2880 kg
zul.Achslast vo. u. hi.	2300 kg	2300 kg	2300 kg
zul. Gesamtgewicht	4400 kg	4400 kg	4400 kg
100 bei Bereifung			
Eigengew.Mounty 100	2878 kg	3008 kg	3084 kg
zul.Achslast vo. u. hi.	2600 kg	2600 kg	2600 kg
zul. Gesamtgewicht	5000 kg	5000 kg	5000 kg

Option: Zusatzbereifung 7.50-16 AS zu 33x15.5-15 oder 9.5-24 AS zu 405/70 R20 oder 7.50-18 zu 425/55 R17, vo./hi. mit Schnellverschluss, Rasen-, Kommunalbereifung, Anhängerkupplung fix oder höhenverstellbar (Anhängelast 10.000 kg gebremst), Rundumkennleuchte, zusätzl. Arbeitsscheinwerfer vorne oder hinten, Stereoradio mit CD oder MC, Staubschutzgitter, hydr.Oberlenker, hydr.Anhängerbremse, luftgefederter Sitz. Für 70/80 S: Ausstelldach, Klimaanlage, Ölkühler und Kabinenauskleidung.

Anbaugeräte: Frontlader mit Einhebelbedienung, Scheibenmäherwerk, Bandrechen, Schlegelmäher, Schneepflug, Schneefräse, Kehrmaschine, Sämaschine, weitere Arbeitsgeräte auf Anfrage.



Franz Demmel

Garten-, Forst- und Kommunaltechnik

Gewerbepark 1-3, 83670 Bad Heilbrunn

Tel:08046-1285 / Fax: 08046-8554

info@garten-forst-technik-demmel.de

www.garten-forst-technik-demmel.de